

# СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

## ОПШТИНЕ КОВИН

ГОДИНА XVI БРОЈ 8

КОВИН, 6. ЈУЛ 2018. ГОДИНЕ

### АКТА СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ КОВИН

152.

На основу члана 93 став 1 Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/2007, 83/2014-др закон и 101/2016-др.закон) и члана 39 став 1 тачка 6 Статута општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“, бр. 11/2012-пречишћен текст и 25/2013 и 2/2015),

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КОВИН**, на седници одржаној дана 06.7.2018. године, донела је

#### О Д Л У К У О УТВРЂИВАЊУ НАЗИВА УЛИЦА, ТРГОВА И ЗАСЕЛАКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КОВИН

Члан 1.

Овом Одлуком утврђују се називи улица, тргова и заселака на територији општине Ковин .

Члан 2.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ БАВАНИШТЕ:

1. **За улицу бр.1.** која почиње од постојеће Улице војводе Степе, између кп 5740 и кп 5741/2, иде дуж целе кп 8605, кп 8604 и делом дуж кп 8602, и завршава се између кп 4730 и кп 5790, КО Баваниште званичан назив је: **Улица Јована Стерије Поповића.**

2. **За улицу бр.2** која представља наставак постојеће Улице Светога Саве и почиње између кп 5789 и кп 5800/1, иде дуж целе кп 8594, наставак делом дуж кп 8593/1 и завршава се између кп 5799/1 и кп 5794, КО Баваниште званичан назив је: **Улица Милована Глишића.**

3. **За улицу бр. 3** која представља наставак постојеће Железничке улице и почиње између кп 6814/1 и кп 8476/1, иде дуж целе

кп 8659, кп 8505, наставак делом дуж кп 8660 и завршава се између кп 6891 и кп 8476/1, КО Баваниште званичан назив је:

**Улица Доситеја Обрадовића.**

4. **За заселак бр. 1** који обухвата део кп 5253, кп 5256, кп 5254 и кп 5255, КО Баваниште званичан назив је: **Заселак краља Петра I.**

5. **За заселак бр. 2** који обухвата кп 8162 и део кп 8163, КО Баваниште званичан назив је: **Заселак кнеза Михаила Обреновића.**

Члан 3.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ ДЕЛИБЛАТО

1. **За улицу бр.1.** која почиње од постојеће Улице маршала Тита, између кп 6404 и кп 6446, иде дуж целе кп 10383/1, кп 10395/2, кп 10395/1 и делом дуж кп 10301 и завршава се код границе са насељеним местом Дубовац између кп 7306/1 и кп 7115, КО Делиблато званичан назив је: **Улица Иве Андрића.**

2. **За улицу бр.2** која почиње од предложене улице бр. 1, код кп 7306/1, иде делом дуж кп 10301 и завршава се код кп 7309/1, КО Делиблато званичан назив је: **Улица Мирослава Антића.**

3. **За улицу бр. 3** која почиње од предложене улице бр. 1, између кп 7305 и кп 7115, иде дуж целе кп 10302, делом дуж кп 10231, кп 7241, кп 7170, кп 10231 и завршава се између кп 7170 и кп 7115, КО Делиблато званичан назив је: **Улица Уроша Предића.**

4. **За улицу бр. 4** која почиње од предложене улице бр. 1, између кп 7514 и кп 7304, иде делом дуж кп 10311, код кп 7634/1 скреће у лево и наставак дуж кп 7634/2, наставак делом кп 10394 и завршава се између кп 7653 и кп 7646, КО Делиблато званичан назив је: **Улица војводе Живојина Мишића.**

5. **За улицу бр. 5** која почиње од предложене улице бр. 4, између кп 7204 и кп 7265, иде дуж целе кп 10304 и завршава се код предложене улице бр. 3 између кп 7170 и кп 7241, КО Делиблато званичан назив је: **Улица цара Лазара.**
6. **За улицу бр. 6** која почиње од предложене улице бр. 4, између кп 7524 и кп 7517, иде дуж целе кп 10410 и завршава се између кп 7581/2 и кп 7582, КО Делиблато званичан назив је: **Улица Николе Тесле.**
7. **За улицу бр. 7** која почиње између кп 3482 и кп 3481/1, иде делом дуж кп 10230, кп 3481/1, кп 10230, кп 3481/2, кп 4316, кп 3481/3, кп 10230, кп 10231 и завршава се између кп 4466 и кп 4367, КО Делиблато званичан назив је: **Улица Васка Попе.**
8. **За заселак бр. 1** који обухвата део кп 977, кп 975, кп 973 и кп 974, кп 971, кп 968 и кп 976, КО Делиблатски песак званичан назив је: **Заселак Бранислава Нушића.**

Члан 4.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ ДУБОВАЦ

1. **За улицу бр.1.** која почиње од постојеће Улице цара Лазара, између кп 1055/1 и кп 672/3, иде делом дуж кп 640/2, затим скреће лево и прелази преко кп 1144/1, кп 1143/1, кп 1141/2, кп 1141/1, кп 1141/4, кп 1040/4, кп 1040/5, кп 1039/5, кп 1032/2, кп 986/2, кп 986/1, кп 4300, кп 4305, кп 4306, кп 4325/3 и завршава се између кп 4315 и кп 4325/1, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Милоша Обилића.**
2. **За улицу бр.2** која почиње од предложене улице бр. 1, између кп 1144/1 и кп 700/1, иде делом дуж кп 640/2, наставља дуж кп 978/4, и завршава се у кп 983, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Стевана Синђелића.**
3. **За улицу бр. 3** која почиње од постојеће улице Цара Лазара, између кп 400 и кп 36, пролази делом кп 256, наставља делом кп 1/1, кп 29 и завршава се између кп 3/4 и кп 22, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Старине Новака.**

4. **За заселак бр. 1** који обухвата део кп 4380, КО Дубовац званичан назив је: **Заселак Надежде Петровић.**
5. **За заселак бр. 2** који обухвата кп 3957, кп 3958 и део кп 3953, кп 3962, кп 3956, кп 3963 КО Дубовац званичан назив је: **Заселак браће Југовића.**

Члан 5.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ ГАЈ

1. **За улицу бр.1.** која почиње од постојеће улице Трновача, између кп 2156 и кп 1843, иде дуж кп 2158, наставља делом дуж ко 8273 и завршава се између кп 4634 и кп 4635/1, КО Гај званичан назив је: **Улица Николе Пашића.**
2. **За заселак бр. 2** који обухвата део кп 2791, КО Гај званичан назив је: **Заселак краља Александра.**

Члан 6.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ КОВИН

1. **За улицу бр.1.** која почиње од кп 10076, између кп 10735 и кп 10480, иде дуж кп 10072, и завршава се код границе са насељеним местом Мало Баваниште између кп 10480 и кп 10735, КО Ковин званичан назив је: **Улица Алексе Шантића.**
2. **За улицу бр.2** која почиње између кп 10188 и кп 10173, иде делом дуж кп 10723 и завршава се између кп 10178 и кп 10458, КО Ковин званичан назив је: **Улица Паје Јовановића.**
3. **За улицу бр. 3** која почиње од предложене улице бр. 4 између кп 5720/4 и кп 5625, иде дуж целе кп 10576 и завршава се код границе са насељеним местом Гај, између кп 5655 и кп 5656/2, КО Ковин званичан назив је: **Улица Јована Цвијића.**
4. **За улицу бр. 4** која почиње од постојеће Улице Црвенка, између кп 5720/4 и кп 5548, иде дуж целе кп 10575 и завршава се код границе са насељеним местом Гај, између кп 5621 и кп 5638, КО Ковин званичан назив је: **Улица цара Душана.**
5. **За улицу бр. 5** која почиње од постојеће Кречанске улице, између кп 8104/2 и кп 7708, иде дуж целе кп 10626 и завршава

се код предложене улице бр. 6, између кп 8090/1 и кп 8085, КО Ковин званичан назив је: **Улица војводе Радомира Путника.**

6. **За улицу бр. 6** која почиње између кп 9393 и кп 8092, иде делом дуж кп 10627 и завршава се између кп 8089 и кп 9611, КО Ковин званичан назив је: **Улица Михајла Петровића Аласа.**
7. **За заселак бр. 1** који обухвата део кп 4165, кп 4160, кп 4161 и кп 4162/2 и кп 4159, КО Ковин званичан назив је: **Заселак Милутина Миланковића.**

Члан 7.

#### ЗА НАСЕЉЕНО МЕСТО МАЈЛО БАВАНИШТЕ

1. **За улицу бр.1.** која почиње од границе са насељеним местом Ковин, између кп 8483 и кп 8474, иде дуж целе кп 8030, наставља делом кп 8481 и завршава се у кп 8031/7 између кп 8483 и кп 8474, КО Гај званичан назив је: **Улица Алексе Шантића.**
2. **За улицу бр.2** која почиње кп 7256/4, прелази преко кп 7256/3, кп 7256/2 и завршава се у кп 7256/1, КО Гај званичан назив је: **Улица Гаврила Принципа.**
3. **За улицу бр. 3** која почиње од од кп 8474, иде дуж целе кп 8431 и завршава се између кп 7256/1 и кп 7255, КО Гај званичан назив је: **Улица деспота Ђурђа.**
4. **За улицу бр. 4** која почиње од кп 5489, иде дуж границе са насељеним местом Гај, дуж целе кп 8478 и завршава се код кп 5480, КО Гај званичан назив је: **Улица царице Милице.**

Члан 8.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ МРАМОРАК

1. **За улицу бр.1.** која почиње од постојеће Улице Жарка Зрењанина, између кп 5280 и кп 5260, иде делом дуж кп 7083 и завршава се између кп 5279 и кп 5202, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Косте Абрашевића.**
2. **За улицу бр.2** која представља наставак постојеће Улице Жарка Зрењанина, почиње између кп 2226 и кп 1448, иде дуж

целе кп 2394, наставља делом кп 7131 и завршава се између кп 6202 и кп 6090/1, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Лазе Костића.**

3. **За улицу бр. 3** која почиње између кп 2986 и кп 2964/1, иде делом дуж кп 7015, код кп 2987 скреће у лево и прелази преко кп 2964/1, кп 2971/2, и завршава се у кп 2971/3 између кп 2971/2 и кп 2972, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Васе Пелагића.**
4. **За улицу бр. 4** која почиње од постојеће Улице Љубише Миодраговића, између кп 5108 и кп 5096, иде дуж целе кп 7088, наставља делом дуж кп 7065 и завршава се између кп 3770/3 и кп 4738/2, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Петра Кочића.**
5. **За улицу бр. 5** која почиње од постојеће Улице Леанка, између кп 3186/1 и кп 3424, иде дуж целе кп 7034, наставља делом дуж кп 3423 и завршава се између кп 3417 и кп 3418, КО Мраморак. званичан назив је: **Улица Бранка Ћопића.**
6. **За улицу бр. 6** која почиње од постојеће Улице Леанка, између кп 6993 и кп 3315, иде делом дуж кп 7036, наставља дуж целе кп 3317, делом дуж кп 3248, кп 3300/1 и завршава се између кп 7037 и кп 3299, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Милене Павловић Барили.**
7. **За улицу бр. 7** која почиње од постојеће Улице Леанка, између кп 3264 и кп 3281, иде дуж целе кп 3276/3, наставља дуж целе кп 3276/1 и завршава се између кп 3274 и кп 3277, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Хајдук Вељкова.**
8. **За улицу бр. 8** која почиње од постојеће Улице Леанка, између кп 3300/1 и кп 3204, иде делом дуж кп 7037 и завршава се у кп 3208 између кп 3209 и кп 7037, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Карађорђева.**
9. **За улицу бр. 9** која почиње од постојеће Улице Мраморачки виногради, између кп 4042 и кп 4041, иде дуж целе кп 4107 и завршава се између кп 4101 и кп 3988, КО Мраморак званичан назив је: **Улица кнеза Милоша Обреновића.**
10. **За улицу бр. 10** која почиње од постојеће Улице Мраморачки виногради, између кп 3934 и кп 3932, иде дуж целе кп 3933 и завршава се између кп 3982/1 и кп 3886,

КО Мраморак званичан назив је: **Улица Исидоре Секулић.**

11. **За улицу бр. 11** која почиње од кп 431, прелази преко кп 430, иде дуж целе кп 3791, кп 3838 и завршава се између кп 3883 и кп 3816, КО Мраморак званичан назив је: **Улица Стевана Сремца.**
12. **За заселак бр. 1** који обухвата део кп 3758, кп 3764, кп 3757, кп 3204 и кп 7037, КО Мраморак званичан назив је: **Змај Јовин заселак.**
13. **За заселак бр. 2** који обухвата обухвата кп 2905/1, део кп 2904/2, кп 2903/2, кп 2902, кп 2901, кп 2900 КО Мраморак званичан назив је: **Заселак Лазе Лаза-ревића.**

#### Члан 9.

#### ЗА КАТАСТАРСКУ ОПШТИНУ ПЛОЧИЦА

1. **За улицу бр.1.** која почиње од предложене улице бр. 3, иде делом, кп 3852, кп 2392, наставља дуж целе кп 2333/1 и завршава се између кп 2351/3 и кп 2321/1, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Ђуре Јакшића.**
2. **За улицу бр.2** која почиње од предложене улице бр. 3, од кп 3848/2, иде дуж целе кп 2566/2 и завршава се између кп 4027 и кп 2538/1, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Десанке Максимовић.**
3. **За улицу бр. 3** која почиње од границе са насељеним местом Ковин, између кп 3852/2 и кп 3853, иде дуж целе кп 3852/1, делом дуж кп 3850, кп 3848/1, кп 3848/2 и завршава се између кп 3848/1 и кп 3830/7, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Михајла Пупина.**
4. **За улицу бр. 4** која почиње између кп 2850/2 и кп 2851/2, иде делом дуж кп 1999/9, наставља делом дуж кп 1999/8, кп 3831/1 и завршава се између кп 1999/8 и кп 2879/1, КО Скореновац званичан назив је: **Улица војводе Степе Степановића.**
5. **За улицу бр. 5** која почиње између кп 2890/3 и кп 2867/3, иде делом дуж кп 2880/1 и завршава се у кп 3831/1 код кп 2879/1, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Милунке Савић.**

6. **За улицу бр. 6** која почиње између кп 2910/4 и кп 2895/1, иде дуж целе кп 2917/3 и завршава се између кп 2916/8 и кп 3831/1, КО Скореновац званичан назив је: **Улица хероја Милана Тепића.**
7. **За улицу бр. 7** која почиње од кп 1999/8, прелази преко кп 3831/1, скреће код кп 4016 и наставља кп 4015, кп 2940/3, кп 2940/2 и завршава се између кп 1999/10 и кп 2934/2, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Милеве Марић.**
8. **За улицу бр. 8** која почиње од предложене улице бр. 7, од кп 1999/10, наставља дуж кп 3830/11, скреће код кп 1999/8 и наставља кп 3830/10, кп 3834/2, и завршава се у кп 1999/8, између кп 2976/2 и кп 3830/10, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Јована Дучића.**
9. **За улицу бр. 9** која почиње од кп 1999/8, наставља дуж кп 3834/1, кп 3834/3, и завршава се између кп 2984/1 и кп 3830/14, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Саве Шумановића.**
10. **За улицу бр. 10** која почиње између кп 3838/4 и кп 3853, иде дуж кп 3848/1, наставља кп 3847, кп 3845, кп 3844 и завршава се између кп 3838 и кп 3853, КО Скореновац званичан назив је: **Улица Милана Ракића.**

#### Члан 10.

#### ЗА НАСЕЉЕНО МЕСТО ШУМАРАК

1. **За улицу бр.1.** која почиње постојеће Улице Шумарак, код кп 3200/1, иде дуж границе са насељеним местом Делиблато, делом дуж кп 4953 и завршава се код предложене улице бр. 2, код кп 3183/2, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Милоша Црњанског.**
2. **За улицу бр.2** која почиње од предложене улице бр. 1, код кп 3181/28, иде дуж границе са насељеним местом Делиблато, делом дуж кп 4953, наставља делом дуж кп 2833, кп 1681, и завршава се код постојеће Улице цара Лазара, код кп 99994, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Борислава Пекића.**
3. **За улицу бр. 3** која почиње од предложене улице бр. 2, између кп 3172/69 и кп 3172/59, иде делом дуж кп 3172/102 и завршава се између кп 3172/17 и кп

- 3172/26, КО Дубовац. званичан назив је: **Улица Данила Киша.**
4. **За улицу бр. 4** која почиње од предложене улице бр. 3, између кп 3172/96 и кп 3172/10, иде делом дуж кп 3172/102 и завршава се у кп 3173/1 између кп 3172/101 и кп 3172/1, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Светог Саве.**
  5. **За улицу бр. 5** која почиње од предложене улице бр. 2, између кп 3152 и кп 3151, иде дуж целе кп 3305 и завршава се између кп 3303 и кп 3304/2, КО Дубовац званичан назив је: **Улица војводе Петра Бојовића.**
  6. **За улицу бр. 6** која почиње од предложене улице бр. 5, између кп 3155/2 и кп 3299/1, прелази преко кп 3300/1, кп 3297/1, кп 3297/2, кп 3296, кп 3295 и завршава се у кп 3293 између кп 3167/9 и кп 3294, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Стефана Немање.**
  7. **За улицу бр. 7** која почиње од предложене улице бр. 3 између кп 3172/102 и кп 3172/42, прелази преко кп 3172/43, кп 3172/44, наставља делом дуж кп 3172/102 и завршава се између кп 3172/48 и кп 3172/40, КО Дубовац. званичан назив је: **Улица Павла Савића.**
  8. **За улицу бр. 8** која почиње од кп 3275, између кп 3274/2 и кп 3277, прелази преко кп 3181/1, наставља делом дуж кп 3181/30 и завршава се између кп 3183/4 и кп 3181/22, КО Дубовац званичан назив је: **Улица др Арчибалда Рајса.**
  9. **За улицу бр. 9** која почиње између кп 3185/5 и кп 3184/6, иде делом дуж кп 3226 и завршава се између кп 3185/3 и кп 3184/5, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Проте Матеје Ненадовића.**
  10. **За улицу бр. 10** која почиње од кп 3226 између кп 3191/5 и кп 3190/2, иде дуж целе кп 3191/6 и завршава се између кп 3191/2 и кп 3190/2, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Јосифа Панчића.**
  11. **За улицу бр. 11** која почиње од постојеће Улице Шумарак између кп 3222/1 и кп 3221/3, иде дуж целе кп 3221/4 и завршава се између кп 3222/3 и кп 3223/3, КО Дубовац званичан назив је: **Улица Вука Караџића.**

**Члан 11.**

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана доношења и објавиће се у „Службеном листу општине Ковин“

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КОВИН**  
**Број: 015-3/2018-I од 06. јула 2018.године**

ПРЕДСЕДНИК  
Зоран Брадањи

**153.**

На основу члана 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07 и 83/14 – др. закон ), члана 2. и 9. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011 и 104/2016), члана 11. 13. и 29. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и члана 39. став 1. тачка 6. и 23. Статута општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“, бр. 11/2012-пречишћен текст, 25/2013 и 2/2015),

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КОВИН**, по прибављеном Мишљењу Комисије за јавно – приватно партнерство Владе Републике Србије број 142/2018 од 26.06.2018. године, на седници одржаној дана 06.7.2018. године, д о н о с и

**О Д Л У К У**  
**О УСВАЈАЊУ КОНЦЕСИОНОГ АКТА**  
**ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА**  
**КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ**  
**ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ**  
**ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА**  
**ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КОВИН****Члан 1.**

Усваја се Концесиони акт за поверавање обављања комуналне делатности градско – приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин.

**Члан 2.**

Саставни део ове Одлуке чини Концесиони акт за поверавање обављања комуналне делатности градско – приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин.

**Члан 3.**

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења а објавиће се у „Службеном листу општине Ковин“.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КОВИН**  
**Број: 344-31/2018-I од 06. јула 2018. године**

ПРЕДСЕДНИК  
Зоран Брадањи

**154.**

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Општина Ковин  
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ КОВИН  
Стручни тим за спровођење поступка  
реализације пројекта јавно-приватног партнерства  
Број:06-2/2018-I  
Дана:23.05.2018. године  
26220 К о в и н  
Ул. ЈНА бр.5  
Тел. 013/742-104; 742-268  
Факс: 013/742-322  
Е-mail: oujs@kovin.org.rs

ОПШТИНА КОВИН



**КОНЦЕСИОНИ АКТ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО  
- ПРИГРАДСКОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КОВИН**

Ковин, мај 2018. године

Садржај:

Појам концесије

Предмет концесије

Разлози за давање концесије

Одузимање поверених послова

Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко – технолошких система.

Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања

Критеријуми за избор најповољније понуде

Рок трајања концесије – образложење предложеног рока

Анализа података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања; начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза; права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношењем приговора тих корисника; питања услова и начина вршења надзора, и цена и општих услове за коришћење добара и обављање делатности

- Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза

- Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања у вези са подношењем приговора тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности

- Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника

Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Ковин

Планирана динамика развоја пројекта јавно – приватног партнерства

Стручни тим за реализацију јавно – приватног партнерства

Законски прописи који су коришћени при изради Предлога Концесионог акта су:

Закон о јавно–приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС" број: 88/2011, 15/2016 и 104/2016),

Закон о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" број: 88/2011 и 104/2016),

Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" број: 129/2007, 83/2014-др.закон),

Закон о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" број: 124/2012, 14/2015 и 68/2015),

Закон о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС" број: 68/2015),

Закон о заштити животне средине („Сл гласник РС“, бр. 36/2009, 72/2009 - др. закон, 43/2011 – одлука УС и 14/2016),

Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. Закон, 9/2016 - одлука УС и 24/2018),

Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 14/2016),

**Одлука о превозу у друмском саобраћају – јавном превозу за сопствене потребе лица и ствари на територији општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“, бр. 24/2013, 11/2014-др.одлука, 11/2016 и 1/2017-др.одлука)**

**Други општи акти локалне самоуправе**

**Предлог концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градско – приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин**

### **Појам концесије**

Чланом 10. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, односно добара у општој употреби која су у јавној својини или обављања делатности од општег интереса, које надлежно јавно тело уступа домаћем или страном лицу, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик у вези са комерцијалним коришћењем предмета концесије.

### **Предмет концесије**

Организација обављања комуналне делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин је у надлежности општине Ковин, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Закона о локалној самоуправи, Закона о комуналним делатностима, Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, као и одредбама Одлуке о превозу у друмском саобраћају – јавном превозу за сопствене потребе лица и ствари на територији општине Ковин.

Сходно наведеном, треба напоменути да је предмет концесије поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин.

### **Разлози за давање концесије**

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези Општине Ковин да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају је дефинисано да општина, односно град уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији једне општине, односно града;

- чланом 65. став 1. тачка 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају је дефинисано да општина, односно град уређује начин регистрације и овере реда возње за градски и приградски превоз;

- чланом 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи је дефинисано да општине преко својих органа у складу са Уставом и Законом уређују и обезбеђују обављање и развој комуналне делатности - линијског градског и приградског превоза путника у друмском саобраћају;

- чланом 2. Закона о комуналним делатностима је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника;

- чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима је дефинисано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за



изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,

- чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући:

1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;

2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;

3) сагласност са начелима одрживог развоја;

4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;

5) конкуренцију у обављању делатности;

- чланом 9. Закона о комуналним делатностима којим је дефинисано да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности, када вршилац добија право да финансирање обављања комуналне делатности обезбеђује у целисти или делимично наплатом накнаде од корисника услуга, примењују одредбе закона којим се уређују концесије,

- чланом 9. Закона о комуналним делатностима је дефинисано да уколико је одлуком о начину обављања комуналне делатности предвиђено да ће комуналну делатност обављати јавно предузеће, црква или верска заједница, не постоји обавеза спровођења поступка предвиђеног законом којим се уређују концесије, већ се вршилац комуналне делатности може одредити у одлуци о начину обављања комуналне делатности;

- кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Ковина, а који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно општина Ковин је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба корисника услуга и материјалних могућности корисника услуга и општине, а у складу са Одлуком о превозу у друмском саобраћају – јавном превозу за сопствене потребе лица и ствари на територији општине Ковин.

Како општина Ковин нема јавно предузеће које се бави обављањем комуналне делатности градског и приградског линијског превоза путника, а оснивање и почетак рада новог јавног предузећа захтевао би велика финансијска улагања за набавку и одржавање возног парка, изградњу и одржавање паркинг простора, изградњу објеката за поправку и одржавање возила, зараде запослевих и друго што би носило значајан ризик економске одрживости, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Ковин, сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама. Тиме би се обезбедио адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана општине Ковин, који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација.

### Одузимање поверених послова

Чланом 53. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- 1) испуњењем законских услова;
- 2) раскидом јавног уговора због јавног интереса;
- 3) споразумним раскидом јавног уговора;
- 4) једностраним раскидом јавног уговора;
- 5) правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је дефинисано и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је дефинисан чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута узастопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду;
- 2) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- 3) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 4) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- 5) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- 6) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- 7) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- 8) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је дефинисано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1. тач. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја дефинисано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, где је ставом 4. поменутог члана дефинисано да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је дефинисано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је дефинисано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

Општина Ковин нема закључен Уговор о поверавању обављања комуналне делатности градско - приградског превоза путника.

Дана 03.09.2013. године, Општинска управа Ковин запримила је обавештење директора "Југопревоз-Ковин" бр. 869/13 о потпуном прекиду рада возача услед штрајка почев од 02.09.2013. године и немогућности одржавања полазака по реду возње који је утврђен Решењем Општинске управе од 28.08.2013. године, осим правца Ковин-Баваниште-Панчево-Београд и назад.

Чланом 17. Закона о комуналним делатностима дефинисано је да по пријему обавештења о прекиду испоруке, односно по утврђивању поремећаја или прекида у пружању комуналних услуга у које између осталог спада и градски и приградски превоз путника општина односно град је дужан да одреди ред првенства и начин пружања услуга оним корисницима код којих би услед прекида настала значајна, односно ненадокнадива штета.

На основу претходног, као и на основу члана 56. став 1. Пословника о раду Општинског већа општине Ковин ("Сл. лист општине Ковин" бр. 12/2013), Општинско веће општине Ковин донело је решење о ПРИВРЕМЕНОМ успостављању јавног линијског приградског превоза на територији општине Ковин, и то са превозником СП "Ласта" а.д Београд.

Након престанка обављања јавног линијског градско-приградског превоза од стране СП „Ласта“ Београд, на основу члана 15. став 1. тачка 6. Статута општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“, бр. 11/2012-пречишћен текст, 25/2013 и 2/2015), а у вези са чланом 17. Закона о комуналним делатностима и чланом 104. Пословника Скупштине општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“, бр. 17/2009 и 14/2015) од 01.11.2017. године, привремено је успостављен јавни линијски приградски превоз на територији општине Ковин са превозником ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УСЛУГЕ И ТРГОВИНУ „АУТО КОДЕКС“ ДОО БЕОГРАД, а до окончања поступка јавног приватног партнерства за избор превозника.

#### **Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система**

Чланом 5. Закона о заштити животне средине дефинисано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимају мере заштите животне средине, у складу са законом.

Чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине дефинисано је да правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине, одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.

Члан 40. став 3. Закона о заштити животне средине указује на то да превозна средства која се производе и пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања.

Члан 102. Закона о заштити животне средине обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеде заштиту животне средине и то:

1. Применом и спровођењем прописа о заштити животне средине;
2. Увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса;
3. Предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину;
4. Вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима;
5. Другим мерама у складу са законом.

Члан 103. став 2. Закона о заштити животне средине дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.

Члан 104. Закона о заштити животне средине налаже да је загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини. Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.

Члан 164. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима налаже да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, а возач у саобраћају не сме да проузрокује прекомерну буку.

Члан 164. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима налаже да учесници у саобраћају не смеју да на путу или поред њега, испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.

Члан 3. Закона о управљању отпадом налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине.

Члан 36. Закона о управљању отпадом дефинише да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.

Члан 47. Закона о управљању отпадом налаже власницима истрошених батерија и акумулатора да их предају ради даљег третмана, лицу које за то има дозволу.

Члан 48. став 1. Закона о управљању отпадом налаже да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива као и уљни остаци из резервоара, не смеју бити ипуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију. Истим чланом, ставом 4. налаже се да власници отпадних уља који нису произвођачи отпадног уља, отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман. Емисија издувних штетних гасова из моторних возила представља главни чинилац аеро загађења у свим већим срединама. Посебну угроженост имају најоптерећеније саобраћајнице које имају највећи број полазача аутобуса, што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.

Из напред наведеног, неопходно је увођење новијих модела аутобуса који ће обављати превоз путника, а истовремено ће допринети смањењу загађења животне средине на чему ће Општина Ковин посебно инсистирати приликом доделе концесије градско-приградског линијског превоза путника.

Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Ковин је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Општине Ковин који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

На овакав начин се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана Ковина, а у циљу обављања својих редовних школских активности у процесу образовања свих категорија ученика и студената, радних активности запосленог становништва, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва.

У оквиру предлога пакета линија у градско - приградском линијском превозу путника на територији општине Ковин, дат је и преглед школских установа, по насељеним местима у којима се налазе, али и по категорији путева који пролазе поред школских објеката, преглед броја ученика по појединим школским установама, преглед насељених места која гравитирају одређеном пакету линија, уз преглед броја становника у тим насељеним местима, као и преглед путне инфраструктуре, државних и општинских путева, који се експлоатишу приликом функционисања градско-приградског линијског превоза путника, по одређеним пакетима линија.

**Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања**

Техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава (цена превоза, број аутобуса према Решењу надлежног Министарства за саобраћај, старост аутобуса, поседовање паркинг простора (у власништву или закупу), поседовање објеката за одржавање возила (у власништву или закупу), поседовање возила за интервенцију и вучног возила, референце (искуство у обављању комуналне делатности градско-приградског саобраћаја, одговарајући кадровски капацитет, број возача и запослених на одржавању возила), и финансијског капацитета, дефинисане су у оквиру јавног позива и конкурсне документације, где су критеријуми за бодовање и избор најповољније понуде такође дефинисани у оквиру јавног позива и конкурсне документације, уз напомену да ће бити изабрана најповољнија понуда на основу поменутих критеријума.

**Критеријуми за избор најповољније понуде – економски најповољнија понуда**

У складу са чланом 85. Закона о јавним набавкама критеријуми за избор најповољније понуде су:

1. Цена концесионе накнаде коју плаћа концедент концесионару;
2. Функционалне карактеристике аутобуса (просечна старост) којима ће се вршити превоз путника.
3. Број бесплатних аутобуских карата које ће концесионар уступити концеденту за превоз одређених категорија становништва на месечном нивоу.

Број пондера сваког од наведених критеријума утврдиће се кроз конкурсну документацију.

**Рок трајања концесије – образложење предложеног рока**

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градско - приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин је 7 (седам) година.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама, где треба истаћи да је:

- Чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок из става 1. овог члана не може бити краћи од 5 (пет) ни дужи од 50 (педесет) година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом;

- Чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

**Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности**

Потреба за коришћењем услуга градско - приградског линијског превоза путника тренутно је, реално посматрано, у опадању. Разлози су пре свега: депопулација становништва у

дужем временском периоду, миграциона кретања становништва, коришћење услуга ауто-такси превоза, повећање броја моторних возила у приватном власништву, сива економија у превозу путника и сл., што се све укупно одражава на пословни резултат превозника.

Да би сагледала економску страну поверавања делатности градско-приградског превоза путника, Општина Ковин је извршила анализу расхода потенцијалног превозника за једну календарску годину на предложеним линијама.

Анализом трошкова горива, мазива, текућег и техничког одржавања, ауто-гума, осигурања, регистрације, амортизације, бруто зарада запослених и др, дошло се до износа процењених трошкова превоза у градско -приградском линијском превозу путника у износу од 18.575.680,8 дин. без ПДВ-а на годишњем нивоу. Претпоставком да је нека минимална маржа која ће заинтересовати превознике 10% на ангажована средства, произилази да је вредност концесије на годишњем нивоу 20.433.248,88 дин. без ПДВ-а. За рок трајања концесије од 7 година, укупна вредност концесије износи 143.032.742,16 дин. без ПДВ-а. На основу изнетог, концесиони километар износи 96,04 дин. са маржом, без ПДВ-а.

Анализом процењеног броја путника који би се превозили, укључујући и превоз ученика који се финансирају из буџета, дошло се до податка да је приход од превоза ученика за десет месеци у току године 6.000.000,00 дин., а приход од осталих категорија путника на годишњем нивоу 9.000.000,00 дин.

Укупно процењени приходи од превоза путника на годишњем нивоу износе 15.000.000,00 дин., из чега произилази да би трошкови превоза били већи од остварених прихода од превезених путника у износу од 5.433.248,00 дин., што на месечном нивоу износи 452.770,07 дин.

Ова процењена разлика у приходима и расходима третира била би се као цена концесионе накнаде коју би општина, као концедент, платила превознику, као концесионару, на месечном односно на годишњем нивоу из буџетских средстава.

Евентуално прецењени број путника и висина остварених прихода може се у значајнијој мери амортизовати кроз уштеде на расходној страни.

Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Ковин биће обезбеђена из експлоатације конкретне услуге, субвенција из буџета општине Ковин и средстава регресираних превоза ученика и студената који се финансирају средствима из буџета општине Ковин и буџета АП Војводина.

Потенцијално се могу дефинисати и нове категорије корисника услуга градског и приградског превоза које би се финансирале из средстава буџета општине Ковин, нпр. инвалиди, лица преко 65 година итд.

Што се тиче давања гаранција и других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, поменуто ће бити дефинисано јавним позивом и конкурсном документацијом

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања у вези са подношењем приговора тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Одлуком о превозу у друмском саобраћају – јавном превозу за сопствене потребе лица и ствари на територији општине Ковин, Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама, уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ђака до школа и радника до места запослења, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија, при чему возила којима се обавља превоз морају испуњавати услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима. Такође, возила којима се обавља превоз, морају се редовно одржавати и контролисати. У возилима морају функционисати уређаји за хлађење и загревање.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин обавља саобраћајни инспектор Општинске управе Ковин, који је овлашћен и дужан да нареди отклањање недостатака у погледу:

- испуњености прописаних услова и начина обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

- придржавања реда вожње;

- отклањања других недостатака у складу са законом.

Саобраћајни инспектор дужан је да забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима, као и да предузима друге мере у складу са законом.

### Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника

#### Цена комуналне услуге градско-приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин

Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Законом о комуналним делатностима, прописана је процедура за утврђивање цена услуге превоза у градском и приградском саобраћају као и начин промене цена превоза.

Чланом 33. Одлуке о превозу у друмском саобраћају - јавном превозу и превозу за сопствене потребе лица и ствари на територији општине Ковин дефинисано је да се цене услуге превоза у линијском превозу путника формирају на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима. Одлуку о промени цена комуналне услуге градског и приградског превоза путника доноси превозник. На одлуку о промени цена превоза сагласност даје Општинско веће. Уз захтев за давање сагласности на промену цена превоза претходног, Превозник доставља образложење које садржи разлоге за промену и детаљну структуру промене цене.

У концесионом акту су задржане тренутно важеће цене карата у градско-приградском линијском превозу путника и то:

Линија	Цена карте у динарима
Ковин - Скореновац	120
Ковин - Плочица	180
Скореновац - Плочица	110
Ковин - Гај	180
Ковин - Дубовац	220
Гај - Дубовац	170
Ковин - Делиблато	180
Ковин - Мраморак	220
Делиблато - Мраморак	170

#### ПРЕДЛОГ ЛИНИЈА У ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КОВИН

Предлогом је предвиђено да се линије у градско - приградском линијском превозу путника на територији општине Ковин одржавају на **три линије**, представљен је преглед насељених места, основних и средњих школа на територији општине Ковин, број ученика по школама у школској 2017/2018 години, са бројем запослених, као и преглед путне инфраструктуре, државних и општинских путних праваца који се користе приликом обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин.

Поласци у градско - приградском линијском превозу путника у Ковину намењени су пре свега превозу ученика и запослених.

Градско-приградски линијски превоз путника, према потребама локалног становништва потребно је одржавати на следећим линијама:

1. Ковин – Скореновац - Плочица
2. Ковин – Гај - Дубовац
3. Ковин – Делиблато - Мраморак

Потребан број аутобуса за реализацију плана превоза путника је 4 (четири) од којих 1 (један) треба да буде у резерви.

Општина Ковин налази се у Јужном Банату, у Војводини. Заузима површину од 730 км<sup>2</sup> (од чега на пољопривредну површину отпада 47.950 хектара, а на шумску 10.266 хектара). Центар општине је насељено место Ковин.

Подручје општине Ковин чине 10 насељених места: Ковин, Баваниште, Гај, Делиблато, Мраморак, Скореновац, Плочица, Дубовац, Мало Баваниште и Шумарак. Према последњем попису на територији општине Ковин живи 33 725 становника (број становника по насељима приказан је у табели 1.)

*Табела 1. - Демографска кретања по насељеним местима*

НАСЕЉЕ	БРОЈ СТАНОВНИКА
Мало Баваниште	319
Делиблато	2947
Мраморак	2689
Плочица	1799
Гај	2934
Шумарак	161
Скореновац	2365
Дубовац	1180
Ковин	13499
Баваниште	5832
<b>УКУПНО</b>	<b>33725</b>

Укупан број запослених на територији општине Ковин, према последњим званичним подацима, износи 5200 запослених.

Број запослених у јавном сектору:

- Предшколска установа “Наша радост” Ковин – 44 запослених,
- Библиотека “Вук Караџић” Ковин – 12 запослених,
- Центар за социјални рад Ковин - 14 запослених,
- Центар за културу Ковин – 13 запослених,
- Дом здравља Ковин – 188 запослених,
- Основне и средње школе – 505 запослених.

Међу привредним друштвима, јавним предузећим, а и установама са већим бројем запослених издвајамо:

- Специјална болница за психијатријске болести “Ковин” - око 361
- “Утва – силоси” Ковин – око 186
- “West Pharmaceutical Service” Ковин – око 200
- ЈП “Ковински комуналац” Ковин – око 167.

На територији општине Ковин основно образовање ученика остварује се у 10 основних школа и то су:

- ОШ “Ђура Јакшић” Ковин,
- ОШ “Јован Ј. Змај” Ковин,
- ОШ “Десанка Максимовић” Ковин,
- ОШ “Бора Радић” Баваниште,
- ОШ “Ђура Филиповић” Плочица,
- ОШ “Жарко Зрењанин” Скореновац,



- ОШ “Миша Стојковић” Гај,
- ОШ “Предраг Кожић” Дубовац,
- ОШ “Паја Маргановић” Делиблато,
- ОШ “Сава Максимовић” Мраморак,

Укупан број запослених у основним школама (у школској 2017/2018 години) на територији општине Ковин износи 404, а укупан број ученика износи 2.505 (преглед броја ученика и запослених по основним школама приказан је у табели 2).

Табела 2. - Број ученика и запослених по основним школама на територији општине Ковин

ОСНОВНА ШКОЛА	УКУПНО УЧЕНИКА	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ
ОШ „ЂУРА ЈАКШИЋ“ КОВИН	469	56
ОШ „ЈОВАН ЈОВАНОВИЋ ЗМАЈ“ КОВИН	283	40
ОШ „ДЕСАНКА МАКСИМОВИЋ“ КОВИН	266	40
ОШ „БОРА РАДИЋ“ БАВАНИШТЕ	494	59
ОШ „ЂУРА ФИЛИПОВИЋ“ ПЛОЧИЦА	155	36
ОШ „ЖАРКО ЗРЕЂАНИН“ СКОРЕНОВАЦ	89	26
ОШ „МИША СТОЈКОВИЋ“ ГАЈ	264	43
ОШ „ПРЕДРАГ КОЖИЋ“ ДУБОВАЦ	120	30
ОШ „ПАЈА МАРГАНОВИЋ“ ДЕЛИБЛАТО	197	41
ОШ „САВА МАКСИМОВИЋ“ МРАМОРАК	169	33
<b>УКУПНО</b>	<b>2505</b>	<b>404</b>

Средњошколско образовање се реализује у две средње школе:

- Гимназија и економска школа “Бранко Радичевић” Ковин и
- Средња стручна школа “Васа Пелагић” Ковин.

Средње школе на територији општине Ковин похађа **523**, а број запослених у средњим школама је 101 (преглед броја ученика и запослених по средњим школама приказан је у табели 3).

Табела 3. - Број ученика и запослених по средњим школама на територији општине Ковин

СРЕДЊА ШКОЛА	УКУПНО УЧЕНИКА	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ
Гимназија и економска школа „БРАНКО РАДИЧЕВИЋ“ КОВИН	272	41
Средња стручна школа „ВАСА ПЕЛАГИЋ“ КОВИН	251	60
<b>УКУПНО:</b>	<b>523</b>	<b>101</b>

У саобраћајном погледу, ковинска Општина има добар положај. После изградње моста на Дунаву и асфалтног пута према Белој Цркви, постала је и значајна раскрсница путева. У непосредној близини Ковина налазе се развијени привредни центри и то: Београд на 50 км, Панчево на 34 км. и Смедерево на 13 км. У непосредној близини града Ковина изграђена је и аеродромска писта, која представља значајни инфраструктурни објекат.

Укупна дужина путне мреже на територији општине Ковин је око **110 км**. Пугна мрежа се састоји од општинских и државних путева.

Општински путеви на територији општине:

- Ковин – Скореновац – Плочица у дужини од 13 км.
- Делиблато – Мраморак у дужини од 12.5 км.
- Гај – Мало Баваниште у дужини од 8 км.
- Декиблато – Чардак у дужини 7 км.
- Плочица – Банатски Брестовац у дужини од 2 км.

Државни путеви који пролазе кроз територију општине Ковин су:

- ИБ 14 – Панчево – Ковин – Раља (веза са државним путем 33) који се кроз територију општине Ковин простире у дужини од 12 км.
- ПА 134 – Ковин – Врачев Гај – Бела Црква који се кроз територију општине простире у дужини од 24 км.
- ПБ 310 - Самош – Добрица – Селеуш – Алибунар – Банатски Карловац – Делиблато (веза са државним путем 134), који се кроз територију општине простире у дужини од 12 км.

У табели 4 приказан је број полазака и укупна километража на све три линије радним даном, суботом и недељом. Такође, приказана је и укупна месечна километража на линијама као и укупна месечна километража градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин.

Табела 4. - Број полазака и километража на линијама у градском и приградском превозу на територији општине Ковин

ДУЖИНА ЛИНИЈА	БРОЈ ПОЛАЗАКА		КИЛОМЕТАЖА		МЕСЕЧНО ПОЛАЗАКА	МЕСЕЧНО КИЛОМЕТАРА
	РДАНИ ДАН	ВИКЕНД	РАДНИ ДАН	ВИКЕНД		
Л 1 14 км	12	4	168	56	296	4.144
Л 2 24.2 км	12	4	290,4	96,8	296	7.163,2
Л 3 21,7 км	12	4	260.4	86,8	296	6.423.2
УКУПНО:					888	17.730,0

За реализацију превоза путника јавним линијским превозом на подручју општине Ковин утврђена је вредност концесије од 143.032.742,16 дин., са маржом од 10% без ПДВ-а, за период од 7 година.

Вредност концесије је утврђена применом норматива и искуствених параметара у експлоатацији аутобуса.

Вредност концесионог километра је 96,04 динара.

#### Планирана динамика развоја пројекта јавно-приватног партнерства

1. Достављање Нацрта Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Ковин Комисији за јавно-приватно партнерство;

**Рок:** до 31.05.2018. године.

2. Давање мишљења на Нацрт Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Ковин од стране Комисије за јавно-приватно партнерство и оцене да се иси може реализовати у форми јавно-приватног партнерства;

**Рок:** до 15.06.2018. године.

3. Достављање Предлога Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Ковин и Јавног позива Скупштини општине Ковин на усвајање;

**Рок:** до 30.06.2018. године.

4. Израда конкурсне документације за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства;

**Рок:** до 15.07.2018. године.

5. Објављивање Јавног позива у „Службеном гласнику РС“ за давање концесије;

**Рок:** до 31.07.2018. године.

6. Достављање понуда по расписаном Јавном позиву за давање концесије;

**Рок:** 60 дана од дана објављивања Јавног позива у „Службеном гласнику РС“ – оријентационо до 30.09.2018. године.

7. Доношење Одлуке о избору најповољније понуде у поступку давања концесије;

**Рок:** 30 дана од дана отварања приспелих понуда – до 31.10.2018. године.

8. Потписивање јавног Уговора о давању концесије.

**Рок:** 15 дана од дана достављања Одлуке о избору најповољније понуде сваком од понуђача – оријентационо до 20.11.2018. године.

Ако је захтевом за заштиту права покренут поступак правне заштите, јавни уговор о концесији може се закључити по доношењу одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права, у складу са законом којим се уређују Јавне набавке.

#### **Стручни тим за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства**

- 1. Јелена Чолаковић, дипл. правник – председник;**
- 2. Радован Вукосављевић, дипл. правник – члан;**
- 3. Паулица Мирјана, дипл. економиста – члан;**
- 4. Горан Терзић, дипл. инж. машинства – члан;**
- 5. Михајло Јокић, дипл. инж. грађ. – члан;**
- 6. Никола Матијевић, дипл. инж. саобраћаја – члан;**
- 7. Верица Торлаковић Николић, спец.струк. економиста – члан;**
- 8. Југослав Мишић, дипл.инж. саобраћаја – члан.**

**САДРЖАЈ**

Рег. бр.

Страна

**АКТА СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ КОВИН**

- 152.** Одлука о утврђивању назива улица, тргова и заселака на територији општине Ковин . 1
- 153.** Одлука о усвајању концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин ..... 5
- 154.** Концесиони акт за поверавање обављања комуналне делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији општине Ковин ..... 6

---

ИЗДАВАЧ: Скупштина општине Ковин, Ул. ЈНА бр. 5, Телефон 013/742-104  
Штампа: „БЕЛА“ Ковин, Ул. Змај Јовина 30, тел/факс: 013/742-969  
Тираж: 80 примерака

---