



Дисп/Тужа

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“
ПАНЧЕВО
БРОЈ: 05-37/2021-1/4
ДАТУМ: 17-08-2021

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-139/2021-2

Датум: 10.08.2021. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“ ПАНЧЕВО

- г. Славе Бојациевски, дипл.инж.арх -

Карађорђева 4
26000 Панчево

Предмет: Одговор на Ваш допис број 05-37/2021

Поштовани,

У вези са Вашим дописом број 05-37/2021 од 23.07.2021. године, којим сте нам се обратили за издавање услова за потребе израде Измена и допуна Плана генералне регулације за насељено место Ковин (у даљем тексту „План“), обавештавамо Вас о следећем:

Влада Републике Србије је донела Уредбу 05 број 110-4995/2020 о утврђивању лучког подручја пристаништа за посебне намене за претовар нафте и деривата нафте у Ковину („Сл.гласник РС“ бр.88/20). Лучко подручје чини катастарска парцела број 9326 уписана у лист непокретности број 2441 КО Ковин, укупне површине 14 а 25 m².

Увидом у достављену документацију установљено је да се у оквиру обухвата Плана налази наведено пристаниште за посебне намене за претовар нафте и деривата нафте.

На основу члана 210. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73/10... 9/20, 51/21, у даљем тексту „Закон“), луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС“ бр. 33/15...76/20, у даљем тексту „Уредба“).

За потребе израде Плана достављамо Вам услове прописане Уредбом:

Просторни и експлоатациони услови за пристаништа:

Пристаниште мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

Услови за пристанишну инфраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;
- сидриште мора да има обележено подручје, дубину која не може бити мања од дубине прописане за пловни пут на коме се сидриште налази и уређај за извезивање;
- подручје пристаништа мора да буде ограђено, а улази у пристаништа јасно обележени и под сталним надзором;
- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;
- оперативне и радне претоварне површине у пристаништу морају да имају неклизациону подлогу, ефикасно одвођење атмосферских вода, као и да буду ослобођене сувишних предмета или вегетације који би могли да ометају нормалан рад и кретање људи, возила и механизације;
- носивост подлоге оперативних и радних претоварних површина у пристаништу не може да буде мања од 5 t/m^2 и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;
- друмске саобраћајнице у оквиру подручја пристаништа које су у функцији довозно-одвозног теретног саобраћаја морају да буду одговарајуће изграђене и опремљене и да буду у технички и функционално исправном стању;
- конструкција друмских саобраћајница у оквиру подручја пристаништа мора да одговара условима који се примењују у довозно-одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за друмска возила чије осовинско оптерећење износи 10 t по осовини;
- друмске саобраћајнице у оквиру подручја пристаништа морају да буду уређене и осветљене;
- подземна и надземна комунална инфраструктура, односно водоводна мрежа питке и техничке воде, противпожарна хидрантска мрежа, канализациона мрежа за одвођење атмосферских и фекалних вода, електроенергетска мрежа (трафостанице, подземна и надземна преносна мрежа), телефонска и ИТ мрежа, топоводи и гасоводи, морају бити довољног капацитета и добро распоређени и изведени;
- комунална инфраструктура мора да буде означена и заштићена од механичких и других оштећења која могу да настану под утицајем кретања механизације или бруто тежине транспортних средстава и терета.

Технолошке операције са железничким возилима врше се искључиво на лучким индустријским колосецима који су одговарајуће изграђени, осветљени, опремљени и означени, у технички и функционално исправном стању. Лучки индустријски колосеци морају да одговарају условима који се примењују у довозно-одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за железничка возила чије осовинско оптерећење износи 20 до $22,5 \text{ t}$ по осовини.

Услови за пристанишну супраструктуру:

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну супраструктуру:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање послова инспекцијских служби (санитарна, ветеринарска, фитосанитарна и друго);
- да располаже одговарајућом претоварном, складишном и транспортном механизацијом у зависности од врсте пристаништа, која је технолошки и организационо прилагођена и кадровски оспособљена да оствари квантитет и квалитет услуга утврђен у одобрењу за обављање лучких услуга, односно лучкој концесији;

- уређаји и механизација за укрцавање, искрцавање, претовар и превоз робе у пристаништу морају да испуњавају захтеве и услове из одговарајућих техничких прописа и са важећим одобрењима за рад;

- складишне и радне површине за претовар робе, рад и кретање лица, путника и возила морају да буду уређене и осветљене;

- отворени складишни простор у пристаништу мора да буде одговарајуће изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- носивост подлоге отворених складишних површина у пристаништу не може да буде мања од 5 t/m^2 и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- затворени складишни простор у пристаништу мора да буде одговарајуће изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- носивост подлоге затворених складишних површина у пристаништу не може да буде мања од $2,5 \text{ t/m}^2$ и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- специјализована складишта у пристаништу морају да буду одговарајуће изграђена, опремљена и означена, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала;

- да располаже постројењем, односно уређајем за вагање друмских возила и робе.

Посебни захтеви за терминал за опасне терете

Терминал за опасне терете мора да испуњава следеће услове:

- да буде изграђен као издвојен објект лоциран на периферији луке или у посебном лучком базену, одвојен од осталих лучких постројења;

- да буде одвојен од најближег насељеног подручја најмање 500 m;

- прилаз акваторији терминала за претовар опасних терета мора да буде обележен прописаном сигнализацијом за дневну и ноћну пловидбу;

- да поседује одговарајући складишни простор на копну (надземни, подземни, полуукопани);

- да буде опремљен одговарајућом претоварном опремом која омогућава безбедан претоварни процес, укључујући фиксне и флексибилне цевоводе са одговарајућом опремом, транспортну јединицу, мерне уређаје, у складу са ADN;

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл.прав.

