

**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
АУТОПУТА Е-70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ –
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ
(ВАТИН)**

- Материјал за рани јавни увид -



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Немања Ерцег

**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
АУТОПУТА Е-70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ –
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ
(ВАТИН)**

- Материјал за рани јавни увид -

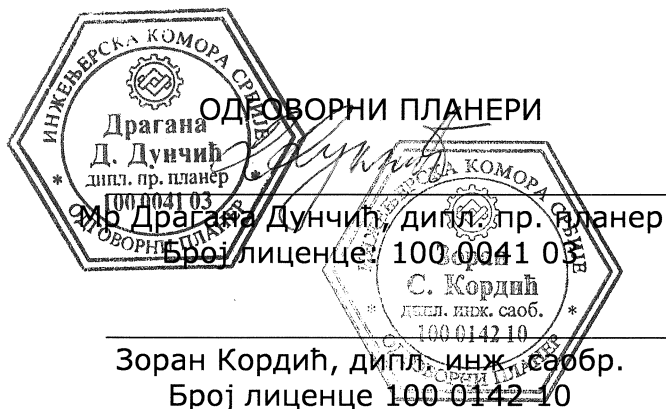
ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2884



ВД ДИРЕКТОРА

Предраг Кнежевић, дипл. правник

Нови Сад, 2023. године

**НАЗИВ ПЛАНСКОГ
ДОКУМЕНТА:**

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-70,
ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН)
– Материјал за рани јавни увид -

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:

Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту
животне средине

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“
Нови Сад, Железничка 6/III

ВД ДИРЕКТОРА:

Предраг Кнежевић, дипл. правник

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:

мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер

Е-БРОЈ:

2884

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:

мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер
Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.

СТРУЧНИ ТИМ:

мр Рита Барјактаровић, дипл. биол.
Милко Бошњачић, маст. инж. геодез.
Маринко Гиздавић, електр. инж.
мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер
Милан Жижић, дипл. инж. маш.
Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
Наташа Медић Королија, маст. инж. пејз. арх.
Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио.
Марина Митровић, мастер проф. геогр.
Теодора Томин Рутар, дипл. правник
Дејан Илић, грађ. техн.
Ђорђе Кљаић, геод. техн.
Бане Свитлица, геод. техн.
Драгана Матовић, оператер
Душко Ђоковић, копирант





5000187864940

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

НОВИ САД

Место

НОВИ САД

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

zavurbvo@gmail.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

160-0000000416883-48
325-9500600027867-63
325-9601700058594-60
160-0050370002379-64
325-9601600004203-31
325-9500600027866-66
325-9500700176810-64
840-0000000714743-84

Контакт подаци

Интернет адреса

www.zavurbvo.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

09.10.2019

Датум важећег оснивачког акта

18.09.2019

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Предраг	Презиме	Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име	Горан	Презиме	Томић
ЈМБГ	1708986850038		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Никола	Презиме	Крнета
	ЈМБГ	0201983800047		
2.	Име	Милан	Презиме	Жижић
	ЈМБГ	0311967800118		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име

Opština Žitište

Регистарски /
Матични број

08030715

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Sečanj

Регистарски /
Матични број

08019215

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

30.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Senta

Регистарски /
Матични број

08038490

Подаци о капиталу


Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ Уплаћен: 80.042,71 RSD	датум 11.05.2017
---------------------------------	---------------------



износ(%) Удео 0,200000000000	
---	--

Подаци о члану
 Пословно име: Opština Srbobran
 Регистарски / Матични број: 08013438

Подаци о капиталу
Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	05.05.2017

износ(%) Удео 0,200000000000	
---	--

Подаци о члану
 Пословно име: Opština Titel
 Регистарски / Матични број: 08050724

Подаци о капиталу
Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	04.05.2017

износ(%) Удео 0,200000000000	
---	--

Подаци о члану
 Пословно име: Opština Čoka
 Регистарски / Матични број: 08381984

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bač

Регистарски /
Матични број

08012814

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Beočin

Регистарски /
Матични број

08439940

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.04.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="24.05.2017"/>

	износ(%)
Удео	<input type="text" value="0,200000000000"/>

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="17.05.2017"/>

	износ(%)
Удео	<input type="text" value="0,200000000000"/>

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Vrbas

Регистарски /
Матични број

08285071

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

29.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Žabalj

Регистарски /
Матични број

08157111

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Indija

Регистарски /
Матични број

08027536

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017



износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Irig

Регистарски /
Матични број

08032165

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Kanjiža

Регистарски /
Матични број

08141231

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

износ(%)
Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000



Подаци о члану

Пословно име Општина Plandište

Регистарски /
Матични број 08057567

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Apatin

Регистарски /
Матични број 08350957

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

06.09.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Ada

Регистарски /
Матични број 08070636

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31.08.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Grad Kikinda

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Odžaci

Регистарски /
Матични број

08327700

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

18.09.2018

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Autonomna Pokrajina Vojvodina - Pokrajinska
Vlada

Регистарски /
Матични број 08068615



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

износ

датум

Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

30.06.2002

износ(%)

Удео

94,800000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Temerin

Регистарски /
Матични број 08330514

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.07.2019

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Sremski Karlovci

Регистарски /
Матични број 08139199

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	08.05.2017
Удео	износ(%) 0,200000000000

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	
износ	датум
Уписан: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уписан: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17.07.2019

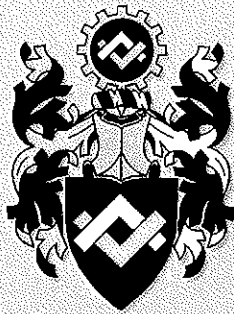
Забележбе

1	Тип	-
	Датум	21.09.2005
	Текст	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године

овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно
предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање
ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драгана Д. Дунчић

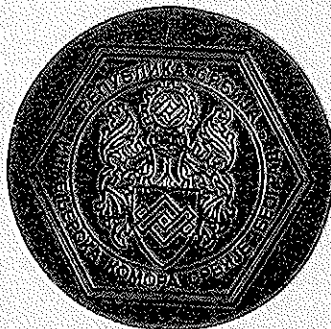
дипломирани просторни планер

ЈМБ 2507963865028

одговорни планер

Број лиценце

100 0041 03



У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД**



БРОЈ: 1324/1
ДАНА: 30-05-2023

Знак: ДДД
Веза: Е - 2884

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20 и 52/21) и чланом 27. став 2 тачка 1) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин)**, Мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер., број лиценце 100 0041 03

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **Елаборат за рани јавни увид** урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу Закона.

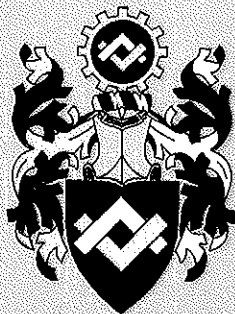
Одговорни планер:
Број лиценце:

Мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер..
100 0041 03

Печат:



Потпис:



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац
Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД



БРОЈ: 1328/1
ДАНА: 30-05-2023

Знак: ЗСК
Беза: Е - 2884

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20 и 52/21) и чланом 27. став 2 тачка 1) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин)**, Зоран Кордић, дипл. инж. саобр., број лиценце 100 0142 10

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **Елаборат за рани јавни увид** урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу Закона.

Одговорни планер:
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
100 0142 10

Печат:



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
1. ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА	2
2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10)	2
2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Службени лист АПВ”, број 22/11)	2
2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	3
3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	5
3.1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПРОСТОРА	5
3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	10
4. ПРИНЦИПИ И ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	10
5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА	13
5.1. КОНЦЕПЦИЈА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА	13
5.2. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И РЕЖИМА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА У КОРИДОРУ АУТОПУТА - ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА	14
6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	15

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Назив карте	Размера
1.	Прегледна карта за Рани јавни увид	1 : 100 000

В) ПРИЛОГ

- Одлука о изради Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин) („Службени гласник РС”, број 23/18) и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину

СПИСАК ТАБЕЛА, СЛИКА И ГРАФИЧКОГ ПРИКАЗА:

Табеле:

Табела 1: Преклапање Просторног плана са ППППН	3
Табела 2: Мрежа категорисаних путева на територији градова и општина обухваћених Просторним планом за 2011. годину у кт	6
Табела 3: Просечне вредности ваздушног притиска регистроване на метеоролошким станицама Банатски Карловац и Вршац	8
Табела 4: Просечне вредности температуре ваздуха регистроване на метеоролошким станицама Банатски Карловац и Вршац	8

Слике:

Слика 1: Саобраћајна мрежа, мрежа категорисаних путева, пруга и водотока у обухвату Просторног плана	5
--	---



А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО



УВОД

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин) („Службени лист АПВ“, број 16/23), приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин) (у даљем тексту: Просторни план). Упоредо са израдом Просторног плана, приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину, а на основу Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин) на животну средину („Службени лист АПВ“, број 16/23).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план подручја посебне намене се доноси за подручје које захтева успостављање посебног режима организације, уређења, коришћења и заштите простора у циљу истицања културно-историјских, природних и амбијенталних вредности, у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/19, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20 и 52/21).

Разлози за доношење Просторног плана проистичу из потребе реализације стратешких приоритета у области развоја саобраћаја, који су утврђени Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и Регионалним просторним планом АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Простор који је обухваћен Просторним планом, захтева посебне режиме заштите, организације, уређења и коришћења, као подручје за које је потребно обезбеђивање услова за бољу приступачност, које подразумева међусобно повезивање урбаних центара и њихово повезивање са ширим окружењем, као једну од најзначајнијих мера за уравнотежен просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро конципиране и функционално уравнотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравнотежени развој у простору, омогућиће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће у великој мери допринети побољшању приступачности, како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

Планска решења Просторног плана за коридор аутопута Е-70, Панчево – Вршац – граница са Румунијом биће утврђена са већим степеном детаљности у односу на коридоре других инфраструктурних система у обухвату Просторног плана. За потребе израде Просторног плана користиће се одговарајућа техничка документација, која се ради синхронизовано, и то за: стратешки део Просторног плана - Генерални пројекат и Претходна студија оправданости за изградњу брзе саобраћајнице државног пута, односно за потребе детаљне регулационе разраде Просторног плана користиће се идејна решења и елементи идејног пројекта за изградњу дела предметне деонице аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – гранични прелаз са Румунијом (Ватин).

На основу Закона о планирању и изградњи, а ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за развој просторних целина и ефектима планирања, приступило се изради **Материјала за рани јавни увид.**



1. ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Панчево: катастарске општине Панчево и Банатско Ново Село;
- Општина Ковин: катастарска општина Мраморак
- Општина Алибунар: катастарске општине Владимировац, Алибунар, Банатски Карловац, и Локве;
- Општина Пландиште: катастарске општине Барице, Пландиште и Маргита;
- Град Вршац: катастарске општине Вршац Ватин и Мали Жам.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи ~ 980 km².

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, а коначна граница Просторног плана, биће дефинисана Нацртом Просторног плана. Посебна намена Просторног плана односиће се на коридор аутопута Е-70.

2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10)

Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији. Предуслов успешне интеграције територије Републике Србије и њене повезаности, како географски тако и друштвено-економски ће бити развијена мрежа транспортних система.

Дефинисана је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре која представља синтезу раније започетих студија и пројеката. Према таквој концепцији, Република Србија представља велики транспортни и саобраћајни центар у коме егзистира неколико већих урбаних центара (међу којима су Панчево и Вршац) који су носиоци функција и интеграције простора у оквиру примарних и секундарних развојних појасева.

2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Службени лист АПВ”, број 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.



У оквиру концепта развоја путне мреже АП Војводине значајне су активности на реализацији путних праваца:

- активности на државном путу I реда, (изградња аутопута Е-70, реконструкција постојећег путног правца ДП 1.9) део руте 4 (SEETO): граница са Румунијом - Вршац - Панчево - Београд;

У оквиру концепта развоја железничке мреже АП Војводине значајне су активности на реализацији магистралне пруге Београд – Панчево – Вршац – граница Румуније (Е-66), кроз ревитализацију и модернизацију у складу са приоритетним потребама и могућностима финансирања.

У РПП АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклистичких стаза (ЕуроВело - европска мрежа бициклистичких рута, руте 6, 11 и 13) утврђене су и бициклистичке стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема ДТД. За развој бициклистичког саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама као што су специјални резервати природе и паркови природе.

Унапређење и развој речног транспорта треба планирати рехабилитацијом унутрашњих водних путева са обезбеђењем чишћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом лука, изградњом и увођењем речног информационог система и изградњом марина на пловној мрежи. Поред овога треба радити на развоју наутичког туризма у Републици Србији како на каналима ДТД тако и на међународним пловним путевима, планирањем марина и наутичко туристичких центара. У обухвату Просторног плана налазе се унутрашњи пловни путеви - канали ОКМ ХС ДТД.

2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Оквирна граница Просторног плана се преклапа или тангира друге планове подручја посебне намене, различитог степена утицаја на саму посебну намену (коридор аутопута Е-70).

Табела 1: Преклапање Просторног плана са ПППН

ПРЕКЛАПАЊА СА ПРОСТОРНИМ ПЛАНОВИМА ПОДРУЧЈА НАМЕНЕ САОБРАЋАЈНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ КОРИДОРА			
Р.б.	Назив планског документа	Јединица локалне самоуправа	Катастарске општине које се преклапају са обухватом Плана
1.	Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е80 - Дунав („Службени гласник РС“, број 14/15)	Град Панчево	Део КО Панчево
2.	Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Службени гласник АПВ“, број 19/17)	Град Панчево	КО: Панчево, Банатско Ново Село
ПРЕКЛАПАЊА СА ПРОСТОРНИМ ПЛАНОВИМА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ КОРИДОРА			
Р.б.	Назив планског документа	Јединица локалне самоуправа	Катастарске општине које се преклапају са обухватом Плана
1.	Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево-Јагодина - Ниш) („Службени гласник РС“, број 19/11)	Град Панчево	КО Панчево



- ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
- АУТОПУТА Е-70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН)
- МАТЕРИЈАЛ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД -

2.	Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске („Службени гласник РС“, број 36/19)	Град Панчево	КО Панчево
3.	Просторни план подручја посебне намене за инфраструктурни коридор за далековод 2X400 kV ТС Панчево 2-граница Румуније (Службени лист АПВ, број 3/12)	Град Панчево Општина Ковин Општина Алибунар Град Вршац	Делови КО: Панчево, Банатско Ново Село Део КО Мраморак Делови КО: Владимировац, Алибунар, Банатски Карловац Део КО Вршац
ПРЕКЛАПАЊА СА ПРОСТОРНИМ ПЛАНОВИМА ПОДРУЧЈА НАМЕНЕ ЗАШТИЋЕНИХ ПРИРОДНИХ ДОБАРА			
Р.б.	Назив планског документа	Јединица локалне самоуправе	Катастарске општине које се преклапају са обухватом Плана
1.	Просторни план подручја посебне намене СРП „Делиблатска пешчара“ („Службени лист АПВ, број 8/06)	Општина Ковин Општина Алибунар	КО Мраморак КО: Алибунар, Банатски Карловац
2.	Просторни план подручја посебне намене предела „Вршачке планине“ (Службени лист АПВ, број 9/21)	Град Вршац	КО Вршац

Од наведених просторних планова, Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е80 – Дунав и Просторни план подручја посебне намене предела „Вршачке планине“ немају никаквих утицаја на Просторни план.

У току израде нацрта Просторног плана и дефинисања коначног обухвата, биће сагледан однос осталих просторних планова према коридору путног правца Е – 70, приликом дефинисања планских решења, правила уређења и грађења, као и смерница за спровођење.

За дефинисање посебне намене биће од значаја и плански документи који су усвојени у јединицама локалне самоуправе у обухвату Просторног плана:

- Просторни пан општине Алибунар („Службени лист општине Алибунар“, број 12/12)
- Просторни пан општине Вршац („Службени лист општине Вршац“, бр. 16/15, 10/22, 11/22)
- Просторни пан општине Ковин („Службени лист општине Ковин“, бр. 18/12, 1/19)
- Просторни пан града Панчева („Службени лист града Панчева“, бр. 22/12, 25/12-исправка)
- Просторни пан општине Пландиште („Службени лист општине Пландиште“, број 9/11).

Поред поменутих планова, и сви урбанистички планови који су у непосредној близини планираног аутопута ће бити анализирани и по потреби имплементирани у просторни план.



3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

3.1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПРОСТОРА

Путну мрежу у коридору будућег аутопута државног пута IА реда, деоница Панчево - Вршац –граница са Румунијом, поред државних путева I и II реда, чине и општински и некатегорисани путеви у који се налазе у зони коридора аутопута који захтевају одговарајући третман у конфликту са путем највишег хијерархијског нивоа (реконструкција, рехабилитација, релокација/дислокација).

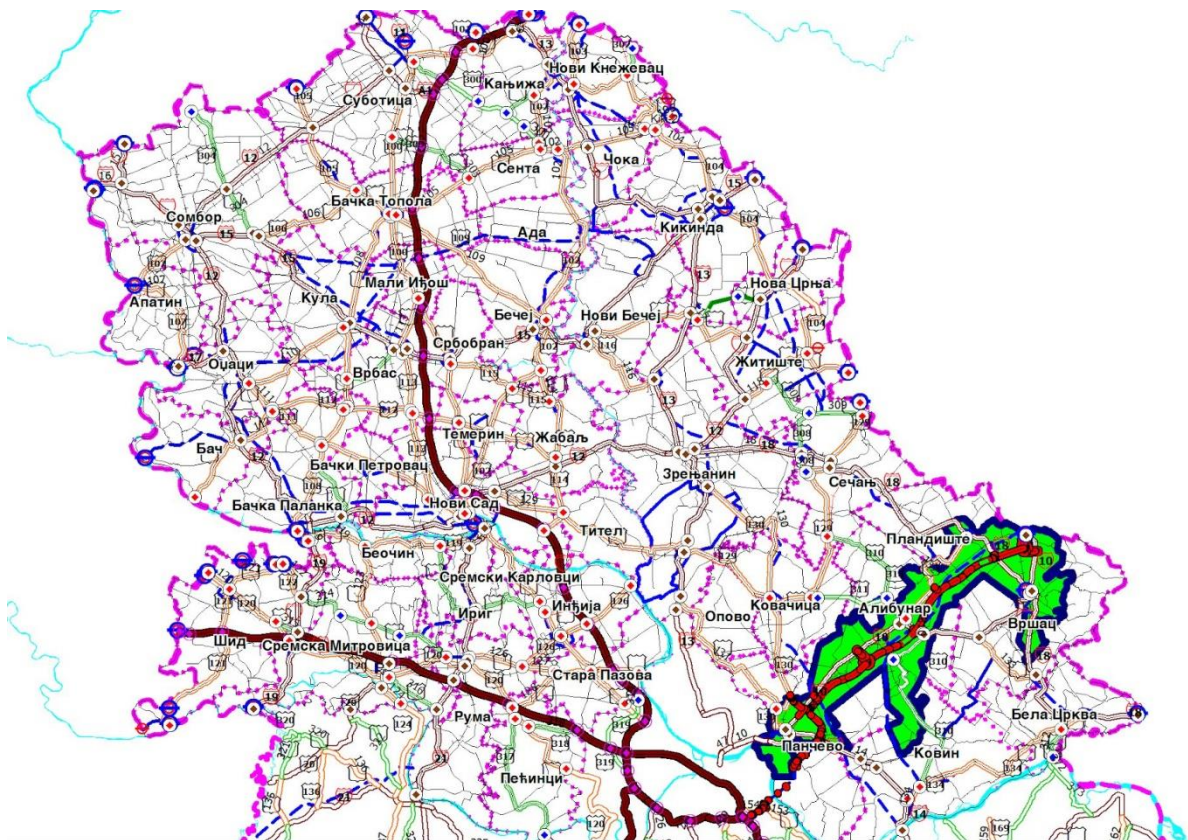
Железнички саобраћај у обухвату Просторног плана одвија се преко железничких пруга различитог ранга и значаја, од магистралне до пруга ван експлоатације.

У обухвату Просторног плана налазе се и више аеродрома и летишта који своју намену задржавају и у наредном периоду.

Геосаобраћајни положај АП Војводине на саобраћајној карти Европе је врло значајан јер овим простором пролазе важне трасе европских путева у оквиру некадашњег коридора Х, који својим значајем, својим захтевима, као и својом изграђеношћу, овај простор стављају на лествицу врло значајних простора са саобраћајног аспекта, односно остварења комуникација средње Европе са југоисточном Европом и Малом Азијом.

За простор обухвата Просторног плана најважнија је веза са путним правцима државних путева А1/А3, као и ДП бр.10, бр.14, и бр.18.

Саобраћајне везе између насеља у обухвату Просторног плана се остварују преко успостављене мрежа државних путева I и II реда, као и мреже нижег нивоа.



Слика 1: Саобраћајна мрежа, мрежа категорисаних путева, пруга и водотока у обухвату Просторног плана



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“, НОВИ САД, ЖЕЛЕЗНИЧКА 6/III

У табели дат је преглед путне мреже по категоријама у оквиру територије обухваћеној Просторним планом:

Табела 2: Мрежа категорисаних путева на територији градова и општина обухваћених Просторним планом за 2011. годину у km¹

ГРАД/ ОПШТИНА	ДП I РЕДА		ДП II РЕДА		Општински путеви		Укупна дужина
	Свега	Савремени коловоз	Свега	Савремени коловоз	Свега	Савремени коловоз	
Панчево	61	61	16	16	66	66	143
Алибунар	24	24	45	45	27	27	96
Пландиште	34	34	11	11	36	22	81
Вршац	62	62	33	33	75	70	170
Укупно	181	181	105	105	204	185	490
Војводина	1568	1529	1752	1673	2266	1701	5586

На основу података из претходне табеле може се закључити да се ~9 % укупне дужине друмских саобраћајница АП Војводине налази на територији обухваћеног Планом – коридор аутопута (490 km).

Територијом обухваћеном овим Просторним планом пролази делимично или целом својом трасом више државних путева²:

- ДП Iб реда бр.18 / М-7.1/Р-126, Зрењанин-Сечањ-Пландиште-Вршац-Стража-Бела Црква - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Калуђерово),
- ДП Iб реда бр.10 / М-1.9, Београд – Панчево - Вршац - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ватин),
- ДП Iб реда бр.14 / М-24, Панчево-Ковин-Раља - веза са државним путем 33,
- ДП IIа реда бр.132 / Р-125, Пландиште – Алибунар,
- ДП IIа реда бр.130 / М-24, Ечка - Ковачица - Јабука - Панчево,
- ДП IIб реда бр.310 / Р-123, Самош - Добрица - Селеуш - Алибунар - Банатски Карловац – Делиблато - веза са државним путем 134.

Такође у обухвату се налази и мрежа некатегорисаних – атарских путева, различитих нивоа изграђености.

Карактеристика саобраћајног подсистема који се налази у обухвату Просторног плана може се окарактерисати као релативно повољна. Слика саобраћајног оптерећења путних коридора који секу или тангирају обухват је врло различита, што је проузроковано сезонским и месечним варијацијама у оптерећењу, али се може констатовати да је обим саобраћаја у стагнацији или чак у паду у односу на претходни период.

Предметни државни путеви представљају и прилазне путеве појединим локалитетима у обухвату, што се с аспекта доступности и приступачности може сматрати врло повољним.

Општа карактеристика категорисаних путева је, да су на крају експлоатационог периода и да су у врло лошем стању (коловозне површине, банке, одводни канали). Разлози таквог стања су саобраћајно оптерећење и проблеми са неодржавањем последњих деценија, што је резултирало значајним смањењем њихове пропусне моћи и нивоа услуге. Неадекватност саобраћајне инфраструктуре није примарна последица постојеће мреже саобраћајница, већ превасходно њиховог квалитета (експлоатациони параметри, стање коловозних површина).

1 Извор: општине АПВ, студија категорисане путне мреже АПВ стање 2011

2 Донета је Уредба о категоризацији државних путева, у складу са њом направљена је паралела са некадашњим референтним системом поред званичних ознака додата је и некадашња ознака



Општински (локални) путеви, као важан део капиларне путне мреже, значајно су заступљени у оквиру обухвата Просторног плана. Општински путеви заједно са некатегорисаним путном мрежом (атарски и остали приступни путеви) имају примарну функцију повезивања унутар обухвата просторног плана и значајан су потенцијал који би се морао искористити. За разлику од општинске путне мреже, некатегорисани путеви углавном нису са савременим коловозом, што онемогућује приступ при различитим временским условима и саобраћајним оптерећењем.

Железнички саобраћај је својевремено одиграо врло важну улогу у развоју привреде, пре свега за транспорт масовних терета, као и путовања на дугим релацијама. Међутим, са експанзијом друмског саобраћаја, железнички саобраћај, због својих одређених недостатака (фиксирани линије кретања, потребе преседања при промени правца кретања и друго) изгубио је позиције које је некад имао.

У ранијем периоду (седамдесетих и почетак осамдесетих година прошлог века) знатан број пруга регионалног и локалног значаја је укинут. Овакав неповољан тренд се наставља и у 21. веку, многе пруге су у фази напуштања и препуштања земљишта другим наменама. У обухвату Просторног плана налазе се **магистрална пруга** бр.107 (Е-66), Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita), **регионална пруга** бр.202, Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia), **локалне пруге:** бр.309, Панчево Варош – Панчево Војловица, бр.313, Вршац – Бела Црква, манипулативна пруга бр.401, Вршац – Вршац Вашариште као и одређен број пруга ван експлоатације (ЖПВЕ).

Железнички саобраћај има мали удео у укупно оствареном саобраћају (tkm, pkm) на подручју обухваћеном Просторним планом. Уз бољу организацију и модернизацију капацитета (пруге, постројења и превозна средства), због веће удобности у односу на друмски превоз, могао би имати значајно учешће у робно-транспортним кретањима првенствено код путовања већег броја путника и транспорта масовних роба.

Водни саобраћај на простору обухваћеном Планом заступљен је преко каналске мреже ОКМ ХС ДТД са минималним транспортом и искоришћењем превозних капацитета далеко испод могућности.

Ваздушни саобраћај у обухвату Плана је заступљен преко постојећих терминала различитих намена и експлоатационе употребљивости. Постојећи аеродроми су Панчево (посебне намене – спортски/војни), Вршац (општи аеродром) и летиште Пландиште.

Немоторни саобраћај у обухвату Плана није значајно заступљен, углавном кроз међунасељске комуникације (у оквиру коридора предметних државних путева), са минималним туристичким и рекреативним кретањима. Основни проблем који је евидентан је питање безбедности као и трасе кретања које углавном нису дефинисане.

На основу саобраћајних анализа може се закључити да **саобраћајна инфраструктура** у оквиру овог простора, са изграђеним потенцијалима (путног-друмског, железничког водног и ваздушног саобраћаја) даје добре основе за изградњу (ДП Ia реда - аутопут), реконструкцију и модернизацију (ДП I и II реда), чиме би се омогућио брз и лак приступ овом подручју из више правца, од већих градских агломерација и субрегиона, на нивоу високог комфора и саобраћајне услуге, као и брзе и лаке комуникације у оквиру овог простора.

Геолошке и геоморфолошке карактеристике - Подручје обухваћено Просторним планом у целости припада Панонском басену и обухвата неколико геоморфолошких целина: лесне заравни, лесну терасу, алувијалне равни, Делиблатску пешчару и баваништански лесни под. Простор представља благо заталасану равницу, са надморском висином од 78 mnm до 160 mnm.



Јужна банатска лесна зараван обухвата степеницу која опкољава Делиблатску пешчару са североистока, северозапада и југозапада. Састављена је од два слоја леса која су међусобно растављена једном смеђом зоном. У подлози леса налази се песак, иловача и глина.

Јужне банатске лесне терасе обухватају Панчевачки део који почиње од Уздина, где је најужи, па се настављају преко Панчева до Делиблата. Граница према алувијалним равнима састављена је од конкавних и кокекских лукова који се надовезују један на други и чине да је граница прилично разуђена. Читава јужна банатска лесна тераса представља благо нагнуто земљиште према југоистоку.

Алувијалну раван Дунава чине алувијална тераса и инудациона раван. Алувијална тераса Дунава не представља континуалну површину као јужна банатска лесна тераса, већ је очувана на свега неколико места. У висинском погледу обе површине алувијалне равни су ниска земљишта са просечном надм. висином од 70 m до 73 m. У геоморфолошком погледу оне представљају неравно земљиште, испуњено паралелним гредама и удубинама које се пружају правцем отицања Дунава.

Делиблатском пешчаром (Банатски песак) сматра се површина покривена песком између Дубовца, Кајтасова, Гребенца, Думаче, Загајичког брда, Ранковићева, Владимировца, Мраморка и Делиблата. Банатски песак заузима елипсаст облик са већом осовином издуженом у правцу југоисток-северозапад, а краћом у правцу североисток-југозапад. Читава површина Банатског песка састављена је од живог песка црне и жуте боје.

Баваништански лесни под је потпуно стран морфолошки елемент који нема везе са изнад наведеним морфолошким целинама. Представља лесни под између Баваништа, Долова, Мраморка и Делиблата. На јужној и западној страни он је опкољен лесном терасом која је код Делиблата нижа за 18 метара. Лесни под је састављен од леса који лежи на хумусној земљи.

Климатске карактеристике - Предметно подручје карактерише умерено-континентална клима тј. Подунавски тип. Климатске карактеристике предметног подручја су сагледане на основу метеоролошких података преузетих из Климатолошких Годишњака Републичког хидрометеоролошког завода Републике Србије (РХМЗ) за период од 1991-2020 године. Подаци су регистровани на метеоролошким станицама Банатски Карловац и Вршац.

Табела 3: Просечне вредности ваздушног притиска регистроване на метеоролошким станицама Банатски Карловац и Вршац

Станица	Ваздушни притисак (mb)			
	7	14	21	Средња вредност
Б. Карловац	1006,4	1005,9	1006,2	1006,2
Вршац	1006,9	1006,4	1006,6	1006,6

- 7 14 21 – термини осматрања

Табела 4: Просечне вредности температуре ваздуха регистроване на метеоролошким станицама Банатски Карловац и Вршац

Станица	Температуре ваздуха (°C) 5 cm				Екстреми (°C)	
	7	14	21	CP	max	min
Б. Карловац	10,2	17,1	11,3	12,5	36,4	-16,4
Вршац	10,9	17,3	12,1	13,1	36,4	-17,1

- Екстреми: максимална и минимална

- 7 14 21 -Термини осматрања



- ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
- АУТОПУТА Е-70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН)
- МАТЕРИЈАЛ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД -

- max -максимална вредност
- min- минимална вредност
- ср -средња вредност

Када је у питању укупан годишњи број дана са ветровима чија је јачина већа од 6 Bf , у посматраном периоду, просечно је било 124,1 дана годишње на мерној станици Банатски Карловац, односно 186,1 на мерној станици Вршац. Када су у питању ветрови чија јачина прелази 8 Bf они су ређи.

Сизмичке карактеристике - У обухвату Просторног плана могућ је земљотрес јачине VII-VIII степени MCS за повратни период од 475 година.

Заштита природних добара - У Обухвату су утврђени следећи локалитети природних вредности:

- Специјални резерват природе „Делиблатска пешчара“ према Уредби о заштити СРП „Делиблатска пешчара“ („Сл. гласник РС“ бр. 3/2002 и 81/2008);
- Станишта строго заштићених врста ВРШ016 (пашњаци код селишта), АЛИ01 (лесне долине код Алибунара) и АЛИ02 (ливаде код Алибунара);

У оквиру Еколошке мреже Републике Србије на посматраном подручју налазе се Регионални и локални еколошки коридор, као и међународно значајно подручје за птице – (IBA Important Bird Area) под називом-„IBA 16 Делиблатска пешчара“ међународно и национално значајно подручје за биљке – (IPA Important Plant Area) под називом „Вршац“.

Трасе далековода 400 kV и 110 kV које се налазе у обухвату Просторног плана су:

- **ДВ 110 kV :**
 - бр. 1001 ТС Дебељача – ТС Вршац 2;
 - бр. 151/4 ТС Панчево 2 – ПРП Алибунар;
 - бр. 151/6 ТС Алибунар – ПРП Кошава;
 - ПРП Алибунар – ТС Алибунар;
- **ДВ 400 kV:**
 - бр. 463А ТС Панчево 2 – Чвор Стража (рад под 110 kV);
 - бр. 463Б ТС Панчево 2 – граница/ТС Решица;
 - ПРП 400 kV Владимировац 2 и ПРП 400 kV Владимировац 3;
 - ПРП Владимировац 2 до ДВ бр. 463 А(Б) ТС Панчево 2 – ТС Решица;
 - ПРП Владимировац 3 до ДВ бр. 463 А(Б) ТС Панчево 2 – ТС Решица;

У постојећим саобраћајним путним коридорима изграђена је подземна **електронска комуникациона мрежа** са којом ће се планирани путни коридор укрштати.

Према званичним подацима Републичког завода за статистику и Пописа становништва 2022. године, на територији планског подручја живи 130 098 становника у 13 насеља, са просечном густином насељености од око 133 становника по km².

На основу Уредбе о утврђивању јединствене листе развијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 104/14) град Панчево и Вршац припадају првој групи јединица локалне самоуправе чији је степен развијености изнад републичког просека, док општине Ковин, Алибунар и Пландиште припада трећој групи јединица локалне самоуправе чији је степен развијености у распону од 60% до 80% републичког просека.

Привредна структура је релативно диверзификована, уз велики значај прерађивачке индустрије, пољопривреде и сектора услужних делатности.



3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

На подручју Просторног плана доминира пољопривредно земљиште. Пољопривредно земљиште у обухвату Просторног плана које се налази на простору алувијалне равни и лесне терасе, у највећем обиму се користе за ратарске културе. Шумско земљиште и други вегетацијом обрасли терени СРП Делиблатска пешчара, као и насеља и друге антропогене структуре у функцији насеља и инфраструктуре заузимају знатно мање површина. Планирани коридор аутопута пролази или тангира грађевинска подручја насеља Банатско Ново Село (град Панчево), Владимировац, Алибунар, Банатски Карловац и Локве (општина Алибунар), Маргита, (општина Пландиште) и Ватин (град Вршац).

Подручје Просторног плана је покривено планским документима који су донети у јединицама локалних самоуправа.

4. ПРИНЦИПИ И ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Визија и дугорочни циљ одрживог развоја, уређења и заштите планског подручја и непосредног окружења је обезбеђење просторних услова за изградњу аутопута Е-70 (државног пута IА реда), деоница Панчево – Вршац – граница са Румунијом.

Изградња државног пута IА реда - аутопута, на правцу Панчево – Вршац – граница са Румунијом (Ватин) директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела АП Војводине (градова Панчева, Вршца, општина Алибунар, Ковин и Пландиште) које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором регионалног окружења и Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова Баната, који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора (Бела Црква, Ковачица, Опово).

Саобраћајно повезивање подручја Просторног плана са осталим деловима Србије заснива се на планској концепцији Просторног плана Републике Србије и Регионалног просторног плана АП Војводина где је један од стратешких приоритета изградња аутопута државног пута IА реда, на правцу (Београд)-Панчево-Вршац- граница са Румунијом (Ватин), као и попречних саобраћајних праваца.

Изградња, опремање и уређење коридора државног пута IА реда - аутопута, на правцу Панчево-Вршац- граница са Румунијом, индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција локалних самоуправа у обухвату, као и већег броја осталих градова и општина у окружењу, а тиме и остваривању циљева Просторног плана Републике Србије, Регионалног просторног плана АП Војводине.

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја државног пута IА реда - аутопута, на правцу Панчево-Вршац- граница са Румунијом, базирана је на следећим основним *принципима одрживог развоја*, и то:

- *Принцип одрживог развоја инфраструктуре* чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за ефикасније повезивање како полова у осовинама развоја, тако и неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева се побољшање веза између већих градова и мањих градова и насеља као и руралних области са регионалним, националним и транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње енергетских и телекомуникационих мрежа, као и хидротехничких објеката и инфраструктуре, уз настојање за елиминисањем физичких и других ограничења, са



циљем да се свим насељима обезбеди могућност прикључења или побољшање капацитета;

- *Принцип смањивања штетног утицаја на животну средину* који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом аутопута и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидената у коридору.

Поред тога, концепција решења система државног пута IА реда - аутопута, на правцу Панчево-Вршац- граница са Румунијом и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих *посебних принципа изградње*, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабије развијених подручја;
- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- супсидијарност која представља могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- сагледавање економске исплативости кроз израду претходне студије оправданости;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање државног пута IА реда - аутопута, на правцу Панчево – Вршац – државна граница са Румунијом, као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

Основни циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- утврђивање смерница за размештај и подршке развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;
- обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

Посебни циљеви су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор аутопута, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и



доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу државног пута и зони његовог утицаја;

- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја аутопута, ради боље интеграције и веће улоге државног пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе аутопута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација петљи и денивелисаних укрштања³;
- смањење негативних утицаја аутопута на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката аутопута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима и каналима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште; и
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте аутопута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између државног пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације;
- детаљна разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за цео/делове коридора аутопута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора аутопута са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице аутопута као и функционални садржаји аутопута и пратећи садржаји за потребе корисника државног пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

³ Овим Просторним планом утврђивање трасе, локације функционалних и пратећих садржаја аутопута, сервисних, саобраћајница и осталих саобраћајних капацитета (алтернативни правци аутопуту, некатегорисана путна мрежа у окружењу и др.), извршиће се у складу са нивоом техничке (пројектне) документације за реализацију предметних деоница аутопута, уз сагледавање резултата досадашњих истраживања и важећих планских и развојних докумената.



5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Планска решења Просторног плана и правила уређења и правила грађења државног пута IА реда - аутопута засниваће се на примени европских и домаћих стандарда и добре праксе, у свим фазама планирања, изградње, експлоатације и одржавања аутопута. Резервисање потребне површине за коридор аутопута утврдиће се применом следећих критеријума: задовољење просторних услова за смештање и доградњу/изградњу планираног државног пута; утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору ради њихове заштите од негативних утицаја од објеката аутопута на животну средину, у првом реду од буке и аерозагађења; и обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката аутопута од негативних утицаја из окружења.

Размештај функционалних и пратећих садржаја аутопута (контролне и наплатне станице, базе за одржавање, услужни центри, одморишта) и других садржаја (сервисних саобраћајница, осталих саобраћајних површина, и др.), утврдиће се на начин да задовољи функционалност у погледу задовољења основних захтева садашњег и пројектованог саобраћаја, комфора корисника аутопута, комфора корисника пратећих и других садржаја, као и потреба локалне заједнице, уз одговарајући ритам и равномерност размештаја функција на комплетном аутопутском правцу као и придржавању оптималних функционалних растојања како између пратећих објеката у коридору аутопута тако и садржаја у профилу аутопута у складу са стандардима и захтеваним саобраћајно-техничким условима.

Планиране активности на реализацији аутопута на правцу Панчево – Вршац – државна граница са Румунијом представљају функционално и технички усаглашен део ширег стратегијског опредељења постизања већег степена функционалне интегрисаности планског подручја у оквиру Републике Србије, односно централне Србије и АП Војводине, простора града Београда, града Панчева и града Вршца, као и са међународним окружењем.

5.1. КОНЦЕПЦИЈА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА

Путни правац аутопута Е-70 на правцу Панчево – Вршац – државна граница са Румунијом, представља крак примарне мреже путева Србије (међународни крак IV SEETO мреже) који треба да убрза и учини ефикаснијим постојеће даљинске токове на магистралном правцу од Београда ка Панчеву, Вршцу и граници са Румунијом.

У систему путне мреже Србије овај путни правац представља основну везу на правцу исток- запад, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута источно од Панчева ка Вршцу и западно према Београду, представља важну везу ка Румунији односно међународном путу Е-75. На предметном аутопутском правцу планираће се укрштаји (денивелисани: петље и прелази) у складу са функционалним рангом пута, потребама развоја насеља и привреде, као и техничком документацијом на нивоу идејног решења.

Аутопут мора да се изгради тако да испуњава све савремене техничке услове, у складу са важећим прописима и стандардима.

За утврђивање оптималног коридора дела аутопута Е-70, од Панчева преко Вршца до границе са Румунијом урађена је Претходна студија оправданости са Генералним пројектом (Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Београд, 2022. године).



5.2. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И РЕЖИМА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА У КОРИДОРУ АУТОПУТА - ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА

Просторним планом ће се утврдити коридор брзе саобраћајнице државног пута у укупној ширини од 700 m (у складу са техничком документацијом на нивоу идејног решења). У коридору аутопута налазиће се следећи *појаси заштите*, и то:

- 1) *Појас аутопута (земљиште аутопута државног пута)* - чини земљиште потребно за изградњу аутопута, функционалних и пратећих садржаја за кориснике. Појас аутопута се утврђује као земљиште јавне намене, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката аутопута. Граница појаса аутопута јесте уједно и регулациона линија;
- 2) *Заштитни појас* - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције аутопута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене које се дефинише од границе појаса аутопута. У зонама укрштања, пратећих садржаја (функционалних садржаја и пратећих садржаја пута за потребе корисника) и појединих објеката државног пута важе иста ограничења, уз изузетак повећања заштитног појаса ако је планским документом предвиђена њихова изградња. Граница заштитног појаса јесте уједно и граница детаљне регулације;
- 3) *Појас контролисане изградње* - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене које се дефинише од границе заштитног појаса.

Ширина појаса заштите осталих инфраструктурних система биће сагледана Просторним планом, а коначно утврђена одговарајућим урбанистичким планом или Изменама и допунама овог Просторног плана, у складу са техничком документацијом.

У коридору аутопута по питању дефинисаних појаса заштите могућа су специфична одступања у зависности од карактеристика објеката аутопута, и то на пример на мостовским конструкцијама и др. Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора аутопута утврдиће се Просторним планом на основу члана 33., 34., 35., и 36. Закона о путевима.

Просторним планом ће се успоставити следећи основни *режими коришћења и уређења простора у коридору аутопута*, и то за:

- 1) *Појас државног пута* - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката аутопута, (саобраћајне површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаји и инсталације који служе потребама аутопута и саобраћаја на истом);
- 2) *Заштитни појас* - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
 - забрањена је изградња грађевинских и других објеката, постројења, уређаја и инсталација, изузев објеката коју су у функцији аутопута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште;
 - дозвољава изградња, односно постављање линијске инфраструктуре (пруга, водовод, канализација, ЕЕ вод, нафтовод, гасовод, и других објеката техничке инфраструктуре) по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем;
 - на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију аутопута и уколико техничким решењима може да се обезбеди адекватна заштита од негативних утицаја државног пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем;



3) *Појас контролисане изградње* - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја;
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сnose инвеститори тих објеката;
- приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Просторним планом обезбеђује се плански основ за реализацију аутопута Е-70, деоница Панчево – Вршац – државна граница са Румунијом. Спровођењем Просторног плана очекују се следећи општи ефекти уређења и коришћења простора:

- обезбеђење планског основа којим се резервише простор за етапну изградњу деоница аутопута;
- установљивање зона заштите и успостављање одговарајућих режима коришћења простора у коридору аутопута, са циљем спречавања конфликта у простору и негативних утицаја на окружење;
- омогућавање планског развоја других инфраструктурних система у условима контролисаног коришћења простора у коридору аутопута;
- максимално очување и мониторинг могућег утицаја аутопута- државног пута IА реда на здравље локалног становништва, биодиверзитет, природне ресурсе и заштићена природна и непокретна културна добра у коридору и зони његовог утицаја;
- утврђивањем правила уређења и правила грађења у обухвату коридора аутопута којима је условљено коришћење одговарајућих савремених техничких решења за реализацију трасе и објеката у функцији аутопута и корисника саобраћаја, која обезбеђују извођење планиране саобраћајнице уз максимално смањење негативних утицаја и ризика на подручју коридора и зони његовог утицаја.

Непосредни очекивани ефекти планирања коридора аутопута - државног пута IА реда у погледу утицаја на начин коришћења простора су:

- обезбеђење услова за реализацију аутопута као саобраћајнице највећег капацитета и највишег нивоа саобраћајне услуге за све кориснике, остварење најкраће и ефикасне путне везе града Београда са градовима Панчевом, Вршцем и Румунијом, односно повезивање подручја јужног Баната са међународним аутопутским правцима Е-70 и Е-75 (SEETO) у оквиру АП Војводине.
- обезбеђење економичнијег, ефикаснијег и безбеднијег транспорта, уз повећање капацитета и проширење постојеће путне мреже;



- развојно-пропулзивна улога на развој и уређење мреже/системе насеља и промене демографских кретања, која има вишеструке и, донекле, супротне утицаје (од фактора условне деструкције услед проласка државног пута и заузимања дела грађевинских и пољопривредних површина, до стимулативних фактора опстанка, уређења и приступачности насеља и развоја делатности према моделу интегралног урбано-руралног развоја), којим се обезбеђује економски просперитет и демографска стабилност становништва;
- непосредни подстицај за привредни развој подручја и обезбеђивање већег степена функционалне интегрисаности у оквиру планског подручја, региона Београда и АП Војводине;
- јачање привредне конкурентности и територијалне кохезије након реализације аутопута-државног пута, које ће утицати на подизање тзв. „степенa инвестиционе привлачности“ окружења (побољшања „регионалног профила“), у првом реду за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору аутопута и и других магистралних инфраструктурних система.

Поред бољег повезивања са непосредним и ширим окружењем најзначајнији интрарегионални ефекти реализације овог коридора огледају се у побољшању регионалне позиције Београда и АП Војводине у домену приступачности, у саобраћајном растерећењу урбаних подручја и уклањању транзита из насељених места.



Б) ГРАФИЧКИ ДЕО



- ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
 - АУТОПУТА Е-70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН)
 - МАТЕРИЈАЛ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД -
-

В) ПРИЛОГ



- ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
 - АУТОПУТА Е-70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО – ВРШАЦ – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН)
 - МАТЕРИЈАЛ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД -
-

1. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене
инфраструктурног коридора аутопута Е-70, Панчево – Вршац – граница са Румунијом
(„Службени лист АПВ“, број 16/23) и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Плана
на животну средину



480.

На основу члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези с чланом 27. тачка 1. Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 20/14) и члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС и 50/13-УС, 98/13-УС и 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др закон, 9/20 и 52/21), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 19. априла 2023. године, донела је

**ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ
О ИЗРАДИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
АУТОПУТА Е 70, ДЕОНИЦА
ПАНЧЕВО-ВРШАЦ-ГРАНИЧНИ
ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН)**

Члан 1.

Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е70 Панчево-Вршац-гранични прелаз са Румунијом (Ватин) (у даљем тексту: Просторни план).

Члан 2.

Утврђује се оквирна граница обухвата Просторног плана, а коначна граница обухвата Просторног плана дефинисаће се Нацртом Просторног плана.

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Панчево: катастарске општине Панчево и Банатско Ново Село;
- Општина Ковин: катастарска општина Мраморак;
- Општина Алибунар: катастарске општине Владимировић, Банатски Карловац, Алибунар и Локве;
- Општина Пландиште: катастарске општине Барице, Пландиште и Маргита;
- Град Вршац: катастарске општине Вршац, Мали Жам и Ватин.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 980 km².

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, који чини саставни део ове Одлуке.

Члан 3.

Услови и смернице од значаја за израду Просторног плана, садржани су у планским документима вишег реда:

- Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године који чини саставни део Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), којим је утврђена обавеза израде просторних планова подручја посебне намене за просторне целине чију посебност одређује једна или више опредељујућих намена, активности или функција у простору које су од републичког интереса, а међу којима је и стање путне мреже и објеката од којих зависи одрживи развој економије, транспорта и инфраструктуре;
- Регионалном просторном плану Аутономне покрајине Војводине који чини саставни део Одлуке о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11), којим је предвиђено обезбеђивање услова за бољу приступачност, које подразумева међусобно повезивање урбаних

центара и њихово повезивање са ширим окружењем, као једну од најзначајнијих мера за уравниотежен просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро кондиционане и функционално уравниотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравниотежени развој у простору, омогуће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће великој мери допринети побољшању приступачности како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

Плански документи од значаја за израду Просторног плана су:

- Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е 80 – Дунав (Паневропски коридор VII) („Службени гласник РС“, број 14/15);
- Просторни план подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС“, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19);
- Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију („Службени гласник РС“, број 19/11);
- Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр 24 (Суботица-Зрењанин-Ковин) („Службени лист АПВ“, број 19/17);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора транспортног гасовода сабирна гасна станица Тилва-Бела Црква са елементима детаљне регулације („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене СРП „Делиблатска пешчара“ („Службени лист АПВ“, број 8/06).

Просторни план ће бити заснован на планској, студијској, техничкој и другој документацији као резултатима досадашњих истраживања.

За израду Просторног плана користиће се топографске и катастарско-топографске подлоге, дигитални катастарски планови и дигитални орто фото планови, као и друге подлоге за које се укаже да су неопходне за израду Просторног плана.

Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана засниваће се на принципима:

- усмереност ка кориснику и безбедност, правовремено прилагођавање планских решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја;
- интегрисаност са окружењем и осталим видовима саобраћаја - просторна доступност, уз остваривање квалитетне везе са осталим видовима саобраћаја;
- усмереност ка заштити животне средине, уз потпуно уважавање и поштовање утврђених правила и мера заштите природне средине и хуманог окружења кроз све фазе реализације саобраћајних пројеката;
- квалитетно надгледање и управљање, које подразумева активности на свим нивоима развојних процеса, од планирања до реализације

Члан 5.

Визија уређења планског подручја је одрживо функционисање саобраћаја, коришћење и заштита природних добара и ресурса и њихово квалитетно унапређење, у складу са принципима одрживог развоја.

Циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су постизање рационалне организације и уређења подручја посебне намене у оквиру планског подручја, усклађивањем његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању природним и створеним вредностима и потребама социјалног и економског развоја.

Члан 6.

Концепција планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја подразумева обезбеђење просторних услова за реализацију концепта трајно одрживог саобраћаја уз обавезну израду техничке документације, у складу са законском регулативом, која ће показати оправданост предложеног решења (планирање новог коридора, локацијско одређивање трасе, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).

Члан 7.

Ефективан рок за израду Нацрта Просторног плана је 6 (месеци) месеци од дана достављања Обрађивачу Просторног плана одговарајућих геодетских подлога, прибављања услова надлежних органа и организација, као и достављања идејног решења предметног путног правца.

Члан 8.

Средства за израду Просторног плана обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

Члан 9.

Нацрт Просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 30 дана у Граду Панчеву, општини Алибунар, општини Планиште, општини Ковин, Граду Вршцу и у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад.

Члан 10.

Саставни део ове Одлуке је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е70 Панчево-Вршац-гранични прелаз са Румунијом (Ватин) на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е70 Панчево-Вршац-гранични прелаз са Румунијом (Ватин) на животну средину је саставни део Документационе основе Просторног плана.

Члан 11.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Члан 12.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Члан 13.

Органи, организације и јавна предузећа, који су овлашћени да утврђују посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у фази израде плана, дужни су да по захтеву носиоца израде планског документа, у року од 15 дана од дана пријема захтева, доставе све тражене податке, без накнаде. Изузетно, може се поступити у року од 30 дана од дана пријема захтева, уз образложење надлежног органа односно организације за непоступање у наведеном року.

Члан 14.

Просторни план биће сачињен у 10 (десет) примерака у аналогном и 10 (десет) примерака у дигиталном облику. Просторни план ће се чувати потписан у аналогој и у дигиталној форми, и то: у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један примерак), у Скупштини АП Војводине (један примерак), у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два примерка), у граду Панчеву (један примерак), општини Алибунар (један примерак), општини Планиште (један примерак), општини Ковин (један примерак), Граду Вршцу (један примерак) и у архиви Обрађивача (један примерак).

Члан 15.

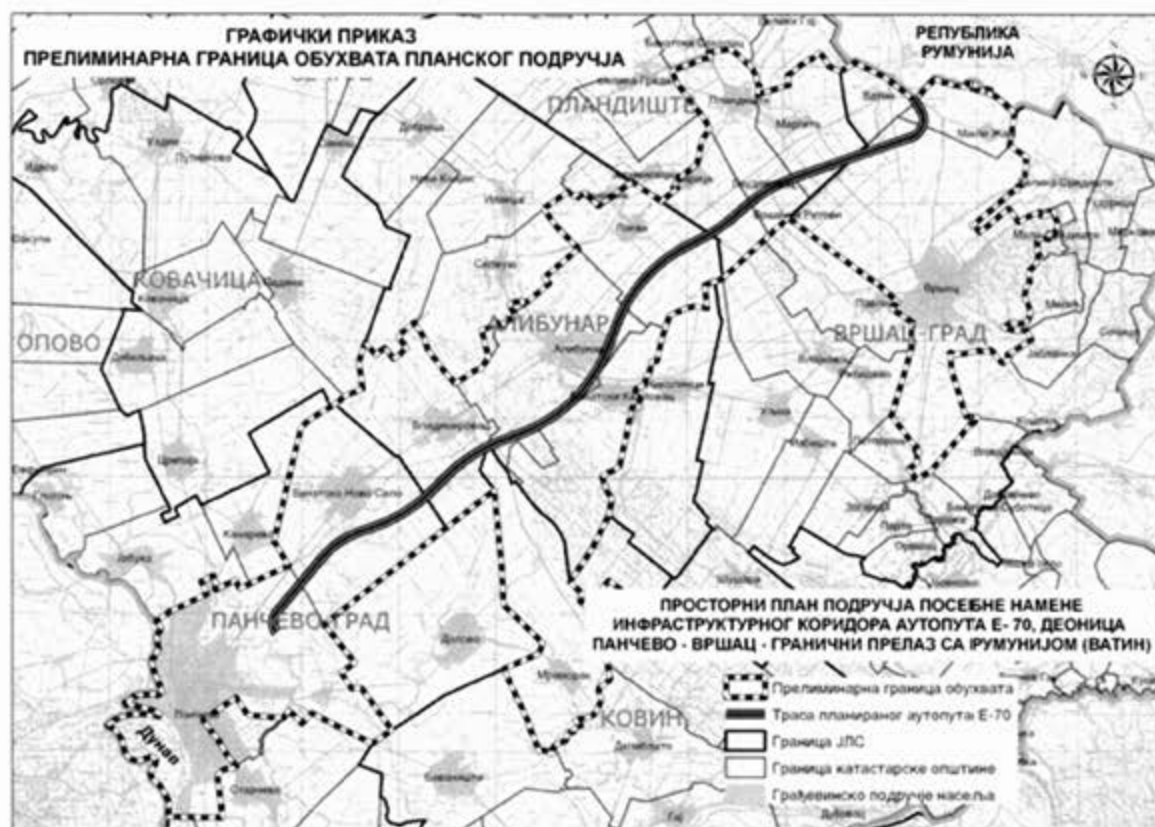
Ова покрајинска скупштинска одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

101Број:3-2/2023-01

Нови Сад, 19. април 2023. година

ПОТПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ АП ВОЈВОДИНЕ,
Дамир Зобеница,ср.



На основу члана 9. став 1. и 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), члана 39. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АПВ“, број 37/2014, 54/2014 – други пропис и 37/2016, 29/2017, 24/2019, 66/2020 и 38/2021), Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, доноси

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е 70, ДЕОНИЦА ПАНЧЕВО-ВРШАЦ-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (ВАТИН) НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Члан 1.

Приступа се изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е70 Панчево-Вршац-гранични прелаз са Румунијом (Ватин) на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена).

Члан 2.

Разлози за вршење Стратешке процене су:

- сагледавање, процена и утврђивање могућих значајних утицаја на животну средину на простору обухваћеном Просторним планом;
- потреба да се у планирању просторног развоја подручја обухваћеног Просторним планом сагледају стратешка питања заштите животне средине, у складу са критеријумима из члана 6. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, предложе мере које је потребно предузети како би се евентуални значајни утицаји на животну средину спречили, отклонили или смањили на минимум.

Члан 3.

У оквиру Стратешке процене разматраће се следећа питања и проблеми у области заштите животне средине:

- значај Просторног плана са аспекта заштите животне средине у контексту одрживог развоја планског подручја;
- дефинисање мера за заштиту и одрживо коришћење природних вредности кроз заштиту предела и заштићених подручја;
- очување културног и природног наслеђа на подручју Просторног плана, кроз дефинисање одговарајућих планских решења;
- утицај постојећих и планираних инфраструктурних објеката и других створених вредности са аспекта заштите животне средине на планском подручју;
- успостављање мониторинг система за праћење стања квалитета чинилаца животне средине.

Поред ових питања, стратешком проценом биће обухваћена и друга питања која могу имати утицај на животну средину посматраног подручја.

Члан 4.

Извештај о стратешкој процени, као документ којим се описују, вреднују и процењују могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Просторног плана и одређују мере за смањење негативних утицаја на животну средину, ће да садржи:

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

- кратак приказ садржаја циљева Просторног плана
- релевантне планске и друге документе
- кратка анализа и оцена постојећег стања животне средине
- карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају
- питања и проблеми заштите животне средине разматрани у Стратешкој процени
- приказ варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у Просторном плану
- резултати консултација са заинтересованим органима и организацијама

2. ОПШТЕ И ПОСЕБНЕ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

- општи и посебни циљеви Стратешке процене
- индикатори Стратешке процене

3. ПРОЦЕНУ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

- процена утицаја варијантних решења на животну средину
- образложење избора најповољнијег варијантног решења
- процена утицаја Просторног плана на животну средину са описом мера за смањење негативних утицаја на животну средину
- приказ начина на који су при процени утицаја узети у обзир чиниоци животне средине
- процена утицаја планских решења у односу на: вероватноћу, интензитет, сложеност/реверзибилност, временску и просторну димензију, кумулативну и синергијску природу утицаја

4. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**5. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

- опис циљева плана
- индикатори за праћење стања животне средине
- права и обавезе надлежних органа
- поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја

6. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ**7. ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА****8. ЗАКЉУЧЦИ (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)****9. ДРУГЕ ПОДАТКЕ ОД ЗНАЧАЈА ЗА СТРАТЕШКУ ПРОЦЕНУ****10. ЛИТЕРАТУРУ**

Члан 5.

Израда Стратешке процене и Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину пратиће динамику израде Нацрта Просторног плана.

Члан 6.

Учешће заинтересованих органа и организација и јавности у поступку израде и разматрања Извештаја о стратешкој процени утицаја обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад.

Оглашавање излагања на јавни увид Извештаја о стратешкој процени утицаја спроводи и обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, истовремено са оглашавањем излагања на јавни увид Нацрта Просторног плана, са подацима о времену и месту излагања на јавни увид, начину на који заинтересована правна и физичка лица могу доставити примедбе, времену и месту одржавања јавне расправе, као и друге информације које су од значаја за јавни увид.

Члан 7.

Средства за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне инфраструктурног коридора аутопута Е70 Панчево-Вршац-гранични прелаз са Румунијом (Ватин) на животну средину обезбеђују се у буџету Аутономне покрајине Војводине.

Члан 8.

Ову Одлуку објавити у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

Број: 140-501-240/2023-01

Датум: 22.02.2023. године

